

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Программы практик

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными процессами

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Бронницы 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»	3
«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»	40
«ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»	87
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»	116

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Программа производственной практики

**«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И
ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

***Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными
процессами***

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Бронницы 2024 г.

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок ПК-1.4. Демонстрирует способность организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.6. Демонстрирует способность совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности ПК-1.8. Демонстрирует способность осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок ПК-1.9. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.4. Способен принимать участие в процессе адаптации транспортно-логистической деятельности к современной цифровой инфраструктуре ПК-2.5. Способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов ПК-2.6. Способен использовать современные методы и цифровые средства анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности

		ПК-2.8. Способен участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	ПК-3.2. Способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.7. Способен использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	ПК-6.3. Способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-8.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности ПК-8.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации	ПК-9.4. Способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия

	транспортно-логистических процессов	ПК-9.5. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов УК-8.2. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни УК-8.3. Демонстрирует приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
-------	---	------------------------	--------------------------------------

Курс 5			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет		0.25	0.25
Всего часов:		168.75	168

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: производственная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте, общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, грузоведение, методы исследований и обработки данных на транспорте, проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта, стратегическое планирование транспортной деятельности, основы транспортно-экспедиторского обслуживания, организация и управление продажами транспортных услуг, мультимодальные транспортные технологии, техника транспорта, обслуживание и ремонт, введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте, технологии пассажирских перевозок, транспортно-

эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, технологии грузовых перевозок, транспортные и погрузо-разгрузочные средства, организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта, транспортная безопасность, транспортное право, транспортная энергетика, государственное регулирование и управление грузовым транспортом, государственное регулирование и управление пассажирским транспортом, интеллектуальные транспортные системы, цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте, высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах, современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте, моделирование транспортных процессов, основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров, проектная деятельность, документооборот на транспорте, социальная значимость системы транспортного обслуживания населения, управление финансами на транспорте, технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте, экономика предприятия, управление персоналом на транспорте, менеджмент на транспорте, иностранный язык, тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации, безопасность жизнедеятельности, основы военной подготовки, современные системы международного товародвижения, ознакомительная практика, прикладная механика.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок ПК-1.4. Демонстрирует способность организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.6. Демонстрирует способность совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности ПК-1.8. Демонстрирует способность осуществлять выбор оптимального

		подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок ПК-1.9. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.4. Способен принимать участие в процессе адаптации транспортно-логистической деятельности к современной цифровой инфраструктуре ПК-2.5. Способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов ПК-2.6. Способен использовать современные методы и цифровые средства анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности ПК-2.8. Способен участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	ПК-3.2. Способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.7. Способен использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах	ПК-6.3. Способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок

	при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-8.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности ПК-8.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-9.4. Способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-9.5. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов УК-8.2. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни УК-8.3. Демонстрирует приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему

УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач
------	--	--

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).
Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Курс 5			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет		0.25	0.25
Всего часов:		168.75	168

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Место и роль транспорта во внешней торговле.
2. Тенденции развития мировой транспортной системы.
3. Системы государственного регулирования по функционированию каждого вида транспорта.
4. Политическое значения транспорта в мире и его роли в обеспечении обороноспособности безопасности страны.
5. Факторы, влияющих на транспортный процесс страны.
6. Классификационных признаки видов перевозок, необходимые для правильной организации управления на транспорте.
7. Мероприятия по реализации программы развития каждого вида транспорта.
8. Технологии диспетчеризации пассажирских и грузовых перевозок.
9. Нормативные базы эксплуатации автомобильного транспорта, включая нормы расхода ГСМ и запасных частей, пробега шин, времени погрузо-разгрузочных работ, ТО и ремонта, оплаты труда и др.
10. Теорию эксплуатационных качеств автомобилей.
11. Статистические методы оценки надежности автомобильной техники.
12. Методы автомобильной диагностики.
13. Исследование температурных режимов в пассажирских АТС.
14. Требуемые для народного хозяйства структуры автомобильного парка и разработки «под нее» типажей автотранспортных средств.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных

	(интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.01 Грузоведение		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет

Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.В.01.05 Организация и управление продажами транспортных услуг			+			зачет
Б1.В.03.01 Теория транспортных процессов и систем			+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.07 Технологии грузовых перевозок			+			курсовой проект, экзамен
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.В.04.03 Транспортные и погрузо-разгрузочные средства			+			зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.05 Мультимодальные транспортные технологии				+		экзамен
Б1.В.04.08 Организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта				+		курсовая работа, зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.04 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта				+		экзамен
Б1.В.03.02 Стратегическое планирование транспортной деятельности				+		экзамен

Б1.В.04.06 Технологии пассажирских перевозок				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.02.02 Объекты транспортной инфраструктуры пассажирской мобильности					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Организация перевозок специфических видов грузов					+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.06.02 Пассажирские транспортные системы					+	зачет
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен

Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Транспортно-логистические терминалы и склады					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Управление качеством транспортных услуг					+	зачет
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен
Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет
Б1.В.02.03 Современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет

Б1.В.03.03 Моделирование транспортных процессов				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.02.04 Цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте				+		курсовая работа, экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен

Б1.О.34 Документооборот на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ПК-6 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	

Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.О.24 Социальная значимость системы транспортного обслуживания населения		+				зачет
Б1.В.03.01 Теория транспортных процессов и систем			+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.05 Мультимодальные транспортные технологии				+		экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
ПК-8 - Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.В.02.03 Современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте			+			зачет

Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.03 Управление персоналом на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет

Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.03 Иностранный язык	+					экзамен
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	

Б1.О.11.02 Основы военной подготовки	+					зачет с оценкой
Б1.О.11.01 Безопасность жизнедеятельности		+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.17 Современные системы международного товародвижения		+				зачет
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
ФТД.01 Прикладная механика			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа,

						зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок ПК-1.4. Демонстрирует способность организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.6. Демонстрирует способность совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности ПК-1.8. Демонстрирует способность осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов, планировать и организовывать	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов, планировать и организовывать перевозки грузов или	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов, планировать и организовывать перевозки грузов или	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, организовывать обследование транспортных процессов и проводить анализ полученных результатов, планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров,

ПК-1.9. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия	перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок, планировать эффективную структуру парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия.	пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок, планировать эффективную структуру парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность	пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок, планировать эффективную структуру парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, совершенствовать организацию перевозок грузов или пассажиров для повышения их качества и/или эффективности, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок, планировать эффективную структуру парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	---	---	--	--

		знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-2.4. Способен принимать участие в процессе адаптации транспортно-логистической деятельности к современной цифровой инфраструктуре ПК-2.5. Способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов ПК-2.6. Способен использовать современные методы и цифровые средства анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности ПК-2.8. Способен участвовать в разработке технического задания по разработке	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов, методы и	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов, методы и цифровые средства	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов, методы и цифровые средства	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен использовать современные цифровые системы управления деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов, методы и цифровые средства анализа данных для

современных цифровых автоматизированных систем	цифровые средства анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности, участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем.	анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности, участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	анализа данных для повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности, участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	повышения качества и эффективности транспортно-логистической деятельности, участвовать в разработке технического задания по разработке современных цифровых автоматизированных систем, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

ПК-3.2. Способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.7. Способен использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров, использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров, использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров, использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен формировать комплект документов, необходимых при осуществлении перевозок грузов или пассажиров, использовать основные правовые знания, в том числе оформлять договора, акты, претензии, исковые заявления, при осуществлении транспортно-логистической деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
--	---	---	--	--

		переносе на новые ситуации.		
ПК-6 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-6.3. Способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен понимать научные основы технологических процессов на транспорте в области организации и планирования, исходя из технологии автомобильных перевозок, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
ПК-8 - Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-8.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности ПК-8.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности, в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности, в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов. Допускаются	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности, в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов, но допускаются	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке цифровой модели бизнес-процессов при организации транспортно-логистической деятельности, в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортно-логистических процессов, свободно оперирует

		значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-9.4. Способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-9.5. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующим знаниям: способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующим знаниям: способен применять знания основных концепций управления персоналом при планировании и организации транспортно-логистической деятельности

	логистической деятельности предприятия, вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности.	деятельности предприятия, вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	деятельности предприятия, вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	предприятия, вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортно-логистической деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен

профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)	следующих знаний: способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах).	способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах). Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов УК-8.2. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни УК-8.3. Демонстрирует приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни, демонстрировать приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни, демонстрировать приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни, демонстрировать приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и в повседневной жизни, демонстрировать приемы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему, свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	---	---	---	--

		показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения поставленных задач.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения поставленных задач. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей,	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения поставленных задач, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения поставленных задач, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
--	--	---	--	--

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Шкала оценивания	Описание
Зачтено	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Не зачтено	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

Провести заполнение документации в соответствии с действующим законодательством и внутренними инструкциями компании.

Используя принципы, правила и методы эффективной коммерческой работы транспорта провести анализ эффективности функционирования предприятия, найти и оптимизировать пути совершенствования, организации деятельности компании и безопасности движения, применяя методики проведения маркетинговых исследований.

Применяя знания технологических элементов транспортного процесса и сопутствующих перевозке грузов и пассажиров на производственной практике:

- проанализировать содержание и объёмы работы транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта,
- составить графики обслуживания подвижного состава, контейнеров,
- проанализировать технологию автоматизации складских работ и терминальных комплексов,
- изучить правила разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов),

Провести оформление и сдачу сопроводительной документации на транспорте;

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/10594272>.. Трофимова, Л. С. Пассажирские перевозки в транспортной логистике : учебное пособие / Л. С. Трофимова. — Омск : СиБАДИ, 2024. — 81 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4073843>. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642124>. Основы маркетинговой деятельности на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, Г. К. Рембалович [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 166 с. — ISBN 978-5-98660-395-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264224>

б) дополнительная литература:

1. Кулев, А. В. Теория транспортных процессов и систем: грузовые и пассажирские перевозки : учебное пособие / А. В. Кулев, М. В. Кулев. — Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2023. — 156 с. — ISBN 978-5-9929-1344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4095382>. Романова, И. Ю. Организация доступной среды на транспорте : учебное пособие / И. Ю. Романова, Я. В. Кукушкина, Т. М. Шманёв. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 71 с. — ISBN 978-5-7641-1991-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4395353>. Организация и управление на автотранспорте в условиях цифровой экономики : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, И. Г. Шашкова [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 162 с. — ISBN 978-5-98660-395-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264218>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;
<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;
<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;
<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;
<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Программа производственной практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными процессами

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Бронницы 2024 г.

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности ПК-3.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными документами в сфере международных перевозок ПК-3.5. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта ПК-3.6. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования
ПК-4	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности	ПК-4.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы ПК-4.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры ПК-4.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта ПК-4.4. Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной

		инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности
ПК-7	Способен моделировать транспортные процессы и проектировать транспортные системы перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	ПК-7.1. Способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем ПК-7.2. Способен проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем ПК-7.3. Способен проектировать транспортные системы по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений ПК-7.4. Способен использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-9.3. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-8.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.7. Способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении

ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.7. Демонстрирует способность организовывать и осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность ПК-1.13. Демонстрирует способность разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия ПК-1.14. Демонстрирует способность организовывать перевозки в международном сообщении ПК-1.15. Способен применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.3. Публично представляет результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.3. Оценивает собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния

ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	ПК-6.4. Способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Применяет основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.3. Формулирует и аргументирует выводы и суждения
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)

Курс 5			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Обучение и ознакомление с функционированием автомобильного транспорта и решение конкретной транспортной, технологической, организационной и управленческой задачи. В соответствии с темой работы .	160	160
3.	Систематизировать собранный материал и предложить практические решения.	35	35
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет		0.25	0.25
Всего часов:		215.75	215

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: преддипломная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: основы транспортно-экспедиторского обслуживания, документооборот на транспорте, транспортная безопасность, транспортное право, государственное регулирование и управление грузовым транспортом, государственное регулирование и управление пассажирским транспортом, моделирование транспортных процессов, технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте, управление финансами на транспорте, экономика предприятия, управление персоналом на транспорте, менеджмент на транспорте, современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте, интеллектуальные транспортные системы, геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте, методы исследований и обработки данных на транспорте, цифровизация, автоматизация и "умные"

технологии на транспорте, высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах, введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте, основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров, проектная деятельность, общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, грузоведение, проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта, стратегическое планирование транспортной деятельности, организация и управление продажами транспортных услуг, мультимодальные транспортные технологии, техника транспорта, обслуживание и ремонт, технологии пассажирских перевозок, транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, технологии грузовых перевозок, транспортные и погрузо-разгрузочные средства, организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта, транспортная энергетика, современные методы управления транспортными потоками, транспортная психология, иностранный язык, тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации, современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов, философия, социальная значимость системы транспортного обслуживания населения, экономическая теория, информатика и цифровые технологии, ознакомительная практика, прикладная механика, современные системы международного товародвижения.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности ПК-3.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными документами в сфере международных перевозок ПК-3.5. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта ПК-3.6. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и

		лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования
ПК-4	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности	ПК-4.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы ПК-4.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры ПК-4.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта ПК-4.4. Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности
ПК-7	Способен моделировать транспортные процессы и проектировать транспортные системы перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	ПК-7.1. Способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем ПК-7.2. Способен проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем ПК-7.3. Способен проектировать транспортные системы по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений ПК-7.4. Способен использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-9.3. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление	ПК-8.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов

	деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов	
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.7. Способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.7. Демонстрирует способность организовывать и осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность ПК-1.13. Демонстрирует способность разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия ПК-1.14. Демонстрирует способность организовывать перевозки в международном сообщении ПК-1.15. Способен применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия

УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.3. Публично представляет результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.3. Оценивает собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния
ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа	ПК-6.4. Способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Применяет основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.3. Формулирует и аргументирует выводы и суждения

УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач
------	--	--

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Курс 5			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Обучение и ознакомление с функционированием автомобильного транспорта и решение конкретной транспортной, технологической, организационной и управленческой задачи. В соответствии с темой работы .	160	160
3.	Систематизировать собранный материал и предложить практические решения.	35	35
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет		0.25	0.25
Всего часов:		215.75	215

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

В рамках преддипломной практики предусмотрены контрольные вопросы отражающие следующие аспекты:

1. Законодательные и нормативно-правовые акты, техническая документация, распорядительные акты предприятия;

2. Транспортные документы, по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

3. Нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса;

4. Основные решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической эффективности;

5. Транспортная сеть, подвижной состав с учетом специфики организации и технологии перевозок грузов и пассажиров.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-4	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности
ПК-7	Способен моделировать транспортные процессы и проектировать транспортные системы перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов
ПК-8	Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов

ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
ПК-6	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет

Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.34 Документооборот на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ПК-4 - Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности						

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.02.02 Объекты транспортной инфраструктуры пассажирской мобильности					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б1.В.ДВ.06.02 Пассажирские транспортные системы					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.02.01 Транспортно-логистические терминалы и склады					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Управление качеством транспортных услуг					+	зачет
ПК-7 - Способен моделировать транспортные процессы и проектировать транспортные системы перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	

Б1.В.03.03 Моделирование транспортных процессов				+		курсовой проект, экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.03.01 Управление качеством транспортных услуг					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.03 Управление персоналом на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет

Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
ПК-8 - Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.В.02.03 Современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности						

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен
Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет
Б1.В.02.03 Современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б1.В.03.03 Моделирование транспортных процессов				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.02.04 Цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте				+		курсовая работа, экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	

Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.01 Грузоведение		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет

Б1.В.01.05 Организация и управление продажами транспортных услуг			+			зачет
Б1.В.03.01 Теория транспортных процессов и систем			+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.07 Технологии грузовых перевозок			+			курсовой проект, экзамен
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.В.04.03 Транспортные и погрузо-разгрузочные средства			+			зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.05 Мультимодальные транспортные технологии				+		экзамен
Б1.В.04.08 Организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта				+		курсовая работа, зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.04 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта				+		экзамен
Б1.В.03.02 Стратегическое планирование транспортной деятельности				+		экзамен
Б1.В.04.06 Технологии пассажирских перевозок				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет

Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.02.02 Объекты транспортной инфраструктуры пассажирской мобильности					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Организация перевозок специфических видов грузов					+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.06.02 Пассажирские транспортные системы					+	зачет
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Транспортно-логистические терминалы и склады					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Управление качеством транспортных услуг					+	зачет

ПК-5 - Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.23 Современные методы управления транспортными потоками		+				экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.О.20 Транспортная психология		+				зачет
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.В.04.04 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта				+		экзамен
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.О.35 Техносферная безопасность					+	зачет

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.03 Иностранный язык	+					экзамен

Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.04 Философия	+					зачет
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б1.О.21 Современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов		+				зачет
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет

Б1.В.03.02 Стратегическое планирование транспортной деятельности				+		экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
ПК-6 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.О.24 Социальная значимость системы транспортного обслуживания населения		+				зачет
Б1.В.03.01 Теория транспортных процессов и систем			+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.05 Мультимодальные транспортные технологии				+		экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет

Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.18 Экономическая теория		+				зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.04 Философия	+					зачет
Б1.В.04.01 Грузоведение		+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой

Б1.В.01.05 Организация и управление продажами транспортных услуг			+			зачет
ФТД.01 Прикладная механика			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.17 Современные системы международного товародвижения		+				зачет
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
ФТД.01 Прикладная механика			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой,

						курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-3.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности ПК-3.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными документами в сфере международных перевозок ПК-3.5. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта ПК-3.6. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров, актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности и в сфере международных перевозок, в области	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров, актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности и в сфере международных перевозок, в области сертификации,	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров, актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности и в сфере международных перевозок, в области сертификации,	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров, актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности и в сфере международных перевозок, в области сертификации, стандартизации и

документацией в области городского транспортного планирования	сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования, научно-техническую документацию в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта.	стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования, научно-техническую документацию в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования, научно-техническую документацию в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования, научно-техническую документацию в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта, свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	--	---	---	---

ПК-4 - Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-4.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы ПК-4.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры ПК-4.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта ПК-4.4. Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований транспортной безопасности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры планирование и эффективную организацию их работы с учетом требований транспортной безопасности, анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры, координацию работы объектов	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры планирование и эффективную организацию их работы с учетом требований транспортной безопасности, анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры, координацию работы объектов транспортной	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры планирование и эффективную организацию их работы с учетом требований транспортной безопасности, анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры, координацию работы объектов транспортной	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры планирование и эффективную организацию их работы с учетом требований транспортной безопасности, анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры, координацию работы объектов транспортной инфраструктуры

	транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта.	инфраструктуры различных видов городского транспорта. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	инфраструктуры различных видов городского транспорта, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	различных видов городского транспорта, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-7 - Способен моделировать транспортные процессы и проектировать транспортные системы перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-7.1. Способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем ПК-7.2. Способен проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем ПК-7.3. Способен проектировать транспортные системы по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать логические модели	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать логические модели транспортных	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать логические модели транспортных	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать логические модели транспортных процессов и систем,

ПК-7.4. Способен использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования	транспортных процессов и систем, проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений, использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования.	процессов и систем, проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений, использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	процессов и систем, проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений, использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	проектировать оптимальные параметры транспортных процессов и систем по различным критериям оптимальности с учетом заданного набора ограничений, использовать разработанные модели транспортных процессов и систем для их анализа и совершенствования, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-9.3. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортно-логистической деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-8 - Способен осуществлять проектирование и цифровизацию бизнес-процедур и управление деятельностью предприятия по организации транспортно-логистических процессов				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-8.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующим знаниям: способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующим знаниям: способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортно-логистических процессов, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			

	2	3	4	5
ПК-2.7. Способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен разрабатывать имитационные модели транспортно-логистических процессов в современном прикладном программном обеспечении, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-1.5. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий ПК-1.7. Демонстрирует способность организовывать и осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность ПК-1.13. Демонстрирует способность разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия ПК-1.14. Демонстрирует способность организовывать перевозки в международном сообщении ПК-1.15. Способен применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность, разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия, организовывать перевозки в международном	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность, разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия, организовывать перевозки в международном сообщении,	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность, разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия, организовывать перевозки в международном сообщении,	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, осуществлять транспортно-экспедиторскую деятельность, разрабатывать долгосрочные планы деятельности транспортного предприятия, организовывать перевозки в международном сообщении, применять

	сообщении, применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности.	применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	применять общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	общепринятый понятийный аппарат при планировании и осуществлении транспортно-логистической деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-5 - Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен

	следующих знаний: способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно- логистической деятельности предприятия.	способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно- логистической деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно- логистической деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно- логистической деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

УК-4.3. Публично представляет результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен публично представлять результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах).	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен публично представлять результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах). Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен публично представлять результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен публично представлять результаты академической и профессиональной деятельности, выбирая наиболее подходящий формат взаимодействия и средства информационно-коммуникативных технологий, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), свободно оперирует приобретенными знаниями.
--	---	---	--	--

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-6.3. Оценивает собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирает средства коррекции ресурсного состояния, свободно оперирует приобретенными знаниями.

ПК-6 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальных (интермодальных) транспортных системах при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-6.4. Способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен использовать основные методы планирования транспортно-технологических схем, свободно оперирует приобретенными знаниями.

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-10.1. Применяет основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен применять основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен применять основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен применять основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен применять основы экономической теории при решении задач в различных областях жизнедеятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-1.3. Формулирует и аргументирует выводы и суждения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен формулировать и аргументировать выводы и суждения.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен формулировать и аргументировать выводы и суждения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен формулировать и аргументировать выводы и суждения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен формулировать и аргументировать выводы и суждения, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

УК-2.3. Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен выбирать правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен выбирать правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен выбирать правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен выбирать правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения поставленных задач, свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	--	--	---	---

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Шкала оценивания	Описание
Зачтено	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Не зачтено	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

В рамках преддипломной практики предусмотрены контрольные вопросы отражающие следующие аспекты:

1. Законодательные и нормативно-правовые акты, техническая документация, распорядительные акты предприятия;
2. Транспортные документы, по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
3. Нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса;
4. Основные решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической эффективности;
5. Транспортная сеть, подвижной состав с учетом специфики организации и технологии перевозок грузов и пассажиров.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Организация и управление на автотранспорте в условиях цифровой экономики : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Бoryчев, И. Г. Шашкова [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 162 с. — ISBN 978-5-98660-395-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642182>. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Бoryчев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642123>. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/10594274>. Оценка проектных решений на транспорте : учебное пособие / Т. В. Коновалова, И. Н. Котенкова, М. П. Миронова, С. Л. Надирян. — Краснодар : КубГТУ, 2020. — 343 с. — ISBN 978-5-8333-0991-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/1670375>. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Бoryчев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642125>. Бычков, В. П. Организация предпринимательской деятельности в сфере автосервисных услуг : учеб. пособие / В.П. Бычков. - М. : ИНФРА-М, 2018. - 208 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-004861-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/945559>

б) дополнительная литература:

1. Трофимова, Л. С. Пассажирские перевозки в транспортной логистике : учебное пособие / Л. С. Трофимова. — Омск : СибАДИ, 2024. — 81 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4073842>. Кулев, А. В. Теория транспортных процессов и систем: грузовые и пассажирские перевозки : учебное пособие / А. В. Кулев, М. В. Кулев. — Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2023. — 156 с. — ISBN 978-5-9929-1344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4095383>. Романова, И. Ю. Организация доступной среды на транспорте : учебное пособие / И. Ю. Романова, Я. В. Кукушкина, Т. М. Шманёв. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 71 с. — ISBN 978-5-7641-1991-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4395354>. Основы маркетинговой деятельности на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Бoryчев, Г. К. Рембалович [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 166 с. — ISBN 978-5-98660-395-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264224>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Программа учебной практики

«ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными процессами

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Бронницы 2024 г.

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Понимает принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1. Демонстрирует базовые знания экономической теории ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4. Осуществляет анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения УК-1.5. Производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации

		УК-1.6. Определяет требования и ожидания заинтересованных сторон с учетом социального контекста
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.4. Вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта УК-2.5. Разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме УК-2.6. Целенаправленно использует академические знания и умения для достижения целей социально-ориентированного проекта и общественного развития
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.4. Определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде УК-3.5. Проявляет в своем поведении способность к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан УК-3.6. Учитывает в рамках реализации проекта социальный контекст и действует с учетом своей роли в команде для достижения целей общественного развития
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.5. Выражает свою гражданскую идентичность – принадлежность к государству, обществу, культурному и языковому пространству страны, осознает принятие на себя ответственности за будущее страны УК-5.6. Выражает приверженность традиционным российским ценностям, проявляет активную гражданскую позицию и гражданскую солидарность УК-5.7. Эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и

		присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями
--	--	--

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоёмкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Курс 3			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	30	30
2.	Обучение и ознакомление с функциями различных рабочих мест основных структурных подразделений предприятия	90	90
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	44	44
Курс 3			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет с оценкой		0.25	0.25
Всего часов:		164.75	164

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: учебная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: интеллектуальные транспортные системы, информатика и цифровые технологии, основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров, основы прикладного программирования, история России, общий курс транспорта, современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов, социальная значимость системы транспортного обслуживания населения, экономическая теория, тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации, философия, современные системы международного товародвижения, высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах, современное естествознание в инженерной деятельности, высшая математика, прикладная математика, начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика, грузование, технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте, основы российской государственности.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: документооборот на транспорте, технологическая (производственно-технологическая) практика, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, техносферная безопасность, методы исследований и обработки данных на транспорте, преддипломная практика, транспортная энергетика, проектная деятельность, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Понимает принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных	ОПК-2.1. Демонстрирует базовые знания экономической теории ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла

	ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4. Осуществляет анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения УК-1.5. Производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации УК-1.6. Определяет требования и ожидания заинтересованных сторон с учетом социального контекста
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.4. Вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданской ответственности и профессионализма участников проекта УК-2.5. Разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме УК-2.6. Целенаправленно использует академические знания и умения для достижения целей социально-ориентированного проекта и общественного развития

УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.4. Определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде УК-3.5. Проявляет в своем поведении способность к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан УК-3.6. Учитывает в рамках реализации проекта социальный контекст и действует с учетом своей роли в команде для достижения целей общественного развития
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.5. Выражает свою гражданскую идентичность – принадлежность к государству, обществу, культурному и языковому пространству страны, осознает принятие на себя ответственности за будущее страны УК-5.6. Выражает приверженность традиционным российским ценностям, проявляет активную гражданскую позицию и гражданскую солидарность УК-5.7. Эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Курс 3			

1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	30	30
2.	Обучение и ознакомление с функциями различных рабочих мест основных структурных подразделений предприятия	90	90
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	44	44
Курс 3			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет с оценкой		0.25	0.25
Всего часов:		164.75	164

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

- 1 Анализ деятельности компании.
- 2 История развития компании.
- 3 Услуги предоставляемые компанией.
- 3 Организационная структура компании (предприятия).
- 4 Перспективы развития компании, предлагаемые мероприятия.
- 5 Пути повышения эффективности работы компании.
- 6 Подвижный состав, используемый при перевозке грузов и пассажиров.
- 7 Понятие груз.
- 8 Понятие пассажиропоток.
- 9 Упаковка и крепление грузов.
- 10 Способы погрузки-разгрузки подвижного состава.
- 11 Документы, необходимые для осуществления международной, междугородней, городской и т.д. перевозки грузов и пассажиров.
- 12 Порядок заполнения, оформления и предъявления документов при осуществлении перевозки.
- 13 Порядок заполнения, оформления договоров.
- 14 Порядок заполнения, оформления заявки на перевозки.
- 15 Порядок оформления сертификатов качества на груз.
- 16 Правила перевозки грузов, пассажиров.
- 17 Методика страхования грузов и пассажиров.
- 18 Специфика перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
- 19 Специфика перевозки опасных грузов.
- 20 Специфика перевозки скоропортящихся грузов.

21. Грузовой автомобильный транспорт.
22. Типы, основные эксплуатационные характеристики.
23. Складские комплексы и терминалы.
24. Особенности перевозок навалочных грузов.
25. Особенности контейнерных перевозок.
26. Особенности перевозок тарно-штучных грузов.
27. Особенности пакетных перевозок.
28. Особенности перевозок крупно-габаритных грузов.
29. Особенности перевозок тяжеловесных грузов.
30. Особенности перевозок скоропортящихся грузов.
31. Особенности перевозок опасных грузов.
32. Организация грузовых перевозок.
33. Организация междугородних перевозок.
34. Организация международных перевозок.
35. Организация централизованных перевозок.
36. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
37. Классификация способов перевозки: унимодальные перевозки, интермодальные перевозки (мультимодальные, комбинированные, сегментарные).
38. Контейнерные перевозки с участием различных видов транспорта.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.26 Основы прикладного программирования		+				зачет
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.25 Системы искусственного интеллекта			+			зачет
Б1.О.34 Документооборот на транспорте				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					

	1	2	3	4	5	Форма промеж. аттестации
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.01 История России	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.04 Философия	+					зачет
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б1.О.17 Современные системы международного товародвижения		+				зачет
Б1.О.21 Современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов		+				зачет
Б1.О.24 Социальная значимость системы транспортного обслуживания населения		+				зачет
Б1.О.18 Экономическая теория		+				зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.О.35 Техносферная безопасность					+	зачет

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.09 Прикладная математика	+	+				экзамен, экзамен
Б1.О.05 Высшая математика	+					экзамен
Б1.О.08 Инженерная и компьютерная графика	+					зачет
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.07 Начертательная геометрия	+					экзамен
Б1.О.15 Современное естествознание в инженерной деятельности	+					экзамен
Б1.О.26 Основы прикладного программирования		+				зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.04 Философия	+					зачет

Б1.В.04.01 Грузоведение		+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.В.01.05 Организация и управление продажами транспортных услуг			+			зачет
ФТД.01 Прикладная механика			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.17 Современные системы международного товародвижения		+				зачет
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой

ФТД.01 Прикладная механика			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.В.01.03 Управление персоналом на транспорте			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет

Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.01 История России	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.02 Основы российской государственности	+					зачет с оценкой
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.04 Философия	+					зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-4.1. Понимает принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: принципы работы современных информационных технологий, применяемых в профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		знаниями при их переносе на новые ситуации.		
ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-2.1. Демонстрирует базовые знания экономической теории ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: базовые знания экономической теории для решения задач профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: базовые знания экономической теории для решения задач профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: базовые знания экономической теории для решения задач профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: базовые знания экономической теории для решения задач профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-1.4. Осуществляет анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения УК-1.5. Производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации УК-1.6. Определяет требования и ожидания заинтересованных сторон с учетом социального контекста	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения, производит постановку проблемы путем фиксации ее	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения, производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания,	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения, производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания,	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: анализ ситуации в реальных социальных условиях для выявления актуальной социально-значимой задачи/проблемы, требующей решения, производит постановку проблемы путем фиксации ее содержания, выявления субъекта

	содержания, выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации с учетом социального контекста; .	выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации с учетом социального контекста; . Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	выявления субъекта проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации с учетом социального контекста; , но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	проблемы, а также всех заинтересованных сторон в данной ситуации с учетом социального контекста; , свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-2.4. Вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: вырабатывает

рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта УК-2.5. Разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме УК-2.6. Целенаправленно использует академические знания и умения для достижения целей социально-ориентированного проекта и общественного развития	следующих знаний: вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта, разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме используя академические знания и умения ; .	вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта, разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме используя академические знания и умения ; . Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду	вырабатывает гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта, разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме используя академические знания и умения ; , но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	гипотезу решения в целях реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений, регулярного проведения рефлексивных мероприятий для развития гражданственности и профессионализма участников проекта, разрабатывает паспорт проекта с учетом компетенций студенческой команды, имеющихся ресурсов, а также самоопределения участников проекта по отношению к решаемой проблеме используя академические знания и умения ; , свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	--	---	--	---

		показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-3.4. Определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде УК-3.5. Проявляет в своем поведении способность к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан УК-3.6. Учитывает в рамках реализации проекта социальный контекст и действует с учетом своей роли в команде для достижения целей общественного развития	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде, способен к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде, способен к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан, учитывая	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде, способен к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан, учитывая	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: определяет свою позицию по отношению к поставленной в проекте проблеме, осознанно выбирает свою роль в команде, способен к совместной проектной деятельности на благо общества, отдельных сообществ и граждан, учитывая социальный

	и граждан, учитывая социальный контекст.	социальный контекст. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	социальный контекст, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	контекст, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-5.5. Выражает свою гражданскую идентичность – принадлежность к государству, обществу, культурному и языковому пространству страны, осознает принятие на себя ответственности за будущее страны УК-5.6. Выражает приверженность традиционным российским ценностям, проявляет активную гражданскую позицию и гражданскую солидарность	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: выражает свою гражданскую идентичность, проявляет активную гражданскую	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: выражает свою гражданскую идентичность, проявляет активную гражданскую позицию и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: выражает свою гражданскую идентичность, проявляет активную гражданскую позицию и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: выражает свою гражданскую идентичность, проявляет активную гражданскую позицию и гражданскую

УК-5.7. Эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями	позицию и гражданскую солидарность , осознает принятие на себя ответственности за будущее страны, привержен традиционным российским ценностям, ; эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями.	гражданскую солидарность , осознает принятие на себя ответственности за будущее страны, привержен традиционным российским ценностям, ; эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает	гражданскую солидарность , осознает принятие на себя ответственности за будущее страны, привержен традиционным российским ценностям, ; эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	солидарность , осознает принятие на себя ответственности за будущее страны, привержен традиционным российским ценностям, ; эффективно применяет рефлексивные практики для осмысления результатов и присвоения опыта реализации социально-ориентированных проектов; осознания взаимосвязей между академическими знаниями, гражданственностью и позитивными социальными изменениями, свободно оперирует приобретенными знаниями.
---	---	--	--	---

		значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
--	--	--	--	--

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

1. Дайте определение понятия логистический поток.
2. Выделите основные функции логистики.
3. Приведите классификацию логистических потоков.
4. Укажите роль информационных и финансовых потоков в логистических системах.

5. Перечислите основные виды логистических систем.
6. Дайте определение понятия «система фирменного транспортного обслуживания».
7. Приведите основные характеристики международных транспортных коридоров.
8. Выделите основные функции СФТО.
9. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.
10. Система фирменного транспортного обслуживания.
11. Интермодальные перевозки.
12. Международные транспортные коридоры.
13. Дайте определение характеристикам логистических транспортных систем.
14. Охарактеризуйте логистические цепи при доставке сырья и грузов различными видами транспорта.
15. Оцените роль функции срочности доставки грузов.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций : учебное пособие / С. Н. Сидорова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2016. — 75 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172550>
2. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С. В. Милославская. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2013. - 200 с. - ISBN 978-5-905637-01-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/4477203>
- Ширванов, Р. Б. Учебное пособие по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта» : учебное пособие / Р. Б. Ширванов, Ж. С. Азгалиев. — Уральск : ЗКАТУ им. Жангир хана, 2015. — 199 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/176768>

б) дополнительная литература:

1. Ефремов, Ю. Н. Современное состояние транспорта и прогнозирование развития транспортной техники : учебное пособие / Ю. Н. Ефремов, Г. И. Оверченко, Р. Б. Ширванов. — Уральск : ЗКАТУ им. Жангир хана, 2016. — 101 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/176750>
2. Миротин, Л. Б. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах : учебное пособие / Л. Б. Миротин, В. А. Гудков, В. В. Зырянов ; под редакцией Л. Б. Миротина. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2014. — 704 с. — ISBN 978-5-9912-0133-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/632503>. Управление цепями поставок в транспортном комплексе : учебное пособие / А. Г. Некрасов, Л. Б. Миротин, Е. В. Меланич, М. А. Некрасова. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2012. — 262 с. — ISBN 978-5-9912-0229-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/63252>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;
<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;
<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;
<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;
<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Лекции

Главное в период подготовки к лекционным занятиям – научиться методам самостоятельного умственного труда, сознательно развивать свои творческие способности и овладевать навыками творческой работы. Для этого необходимо строго соблюдать дисциплину учебы и поведения. Четкое планирование своего рабочего времени и отдыха является необходимым условием для успешной самостоятельной работы.

В основу его нужно положить рабочие программы изучаемых в семестре дисциплин. Ежедневной учебной работе обучающемуся следует уделять не менее 9 часов своего времени, т.е. при шести часах аудиторных занятий самостоятельной работе необходимо отводить не менее 3 часов.

Каждому обучающемуся следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтрашний день. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Самостоятельная работа на лекции

Слушание и запись лекций – сложный вид аудиторной работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающегося. Краткие записи лекций, их конспектирование помогает усвоить учебный материал. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное и сделано это самим обучающимся.

Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое «конспектирование» приносит больше вреда, чем пользы. Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях.

Конспект лекции лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Этому в большой степени будут способствовать пункты плана лекции, предложенные преподавателям. Принципиальные места, определения, формулы и другое следует сопровождать замечаниями «важно», «особо важно», «хорошо запомнить» и т.п. Можно делать это и с помощью разноцветных маркеров или ручек. Лучше если они будут собственными, чтобы не приходилось просить их у однокурсников и тем самым не отвлекать их во время лекции.

Целесообразно разработать собственную «маркографию» (значки, символы), сокращения слов. Не лишним будет и изучение основ стенографии. Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями.

Более подробная информация по данному вопросу содержится в методических материалах лекционного курса по дисциплине (модулю), входящих в состав образовательной программы.

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

Программа производственной практики

**«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

***Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными
процессами***

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Бронницы 2024 г.

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного обслуживания
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-5.1. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.2. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.3. Способен учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при

		планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.5. Применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.1. Способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность ПК-2.2. Способен использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности ПК-2.3. Способен использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1. Знает специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.3. Обрабатывает и представляет полученные данные с учетом специфики методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Проводит экспериментальные исследования и измерения в задачах профессиональной деятельности
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-9.2. Способен организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований ПК-9.1. Способен применять знания основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на	УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)

	государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.2. Умеет применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью ОПК-6.1. Осуществляет поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере ОПК-6.3. Демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3. Использует современное программное обеспечение для обоснования и выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности ОПК-5.2. Принимает рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и	ОПК-4.3. Определяет направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности

	использовать их для решения задач профессиональной деятельности	
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-11.1. Знает основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения УК-11.2. Оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности УК-11.3. Взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и коррупции
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
----------	---	---------------------------	--

Курс 5			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	72	72
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	60	60
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-
Зачет		0.25	0.25
Всего часов:		168.75	168

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: производственная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте, общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, грузоведение, методы исследований и обработки данных на транспорте, проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта, стратегическое планирование транспортной деятельности, основы транспортно-экспедиторского обслуживания, организация и управление продажами транспортных услуг, мультимодальные транспортные технологии, техника транспорта, обслуживание и ремонт, введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте, технологии пассажирских перевозок, транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, технологии грузовых

перевозок, транспортные и погрузо-разгрузочные средства, организация таксомоторных перевозок и системы микроавтомобильного транспорта, транспортная безопасность, транспортное право, транспортная энергетика, государственное регулирование и управление грузовым транспортом, государственное регулирование и управление пассажирским транспортом, документооборот на транспорте, интеллектуальные транспортные системы, современные методы управления транспортными потоками, транспортная психология, цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте, высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах, современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте, моделирование транспортных процессов, основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров, проектная деятельность, прикладная математика, основы прикладного программирования, системы искусственного интеллекта, технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте, управление финансами на транспорте, экономика предприятия, управление персоналом на транспорте, менеджмент на транспорте, иностранный язык, тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации, безопасность жизнедеятельности, основы военной подготовки, социальная значимость системы транспортного обслуживания населения, физическая культура и спорт, информатика и цифровые технологии, инженерная и компьютерная графика, технологии хранения и терминальной обработки товаров, ознакомительная практика, современное естествознание в инженерной деятельности, высшая математика, начертательная геометрия, история России, современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов, экономическая теория, философия, современные системы международного товародвижения.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного обслуживания
ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты,	ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при

	техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности	организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	ПК-5.1. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.2. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.3. Способен учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.5. Применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности	ПК-2.1. Способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность ПК-2.2. Способен использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности ПК-2.3. Способен использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и	ОПК-3.1. Знает специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности

	наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.3. Обрабатывает и представляет полученные данные с учетом специфики методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Проводит экспериментальные исследования и измерения в задачах профессиональной деятельности
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов	ПК-9.2. Способен организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований ПК-9.1. Способен применять знания основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием	ОПК-6.2. Умеет применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью

	стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. Осуществляет поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере ОПК-6.3. Демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3. Использует современное программное обеспечение для обоснования и выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности ОПК-5.2. Принимает рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.3. Определяет направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-11.1. Знает основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения УК-11.2. Оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности УК-11.3. Взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и коррупции
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности

	анализа и моделирования в профессиональной деятельности	
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Курс 5			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	72	72
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	60	60
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Курс 5			
Контактная работа в семестре (Кс)		-	-

Зачет	0.25	0.25
Всего часов:	168.75	168

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Место и роль транспорта во внешней торговле.
2. Тенденции развития мировой транспортной системы.
3. Системы государственного регулирования по функционированию каждого вида транспорта.
4. Политическое значения транспорта в мире и его роли в обеспечении обороноспособности безопасности страны.
5. Факторы, влияющих на транспортный процесс страны.
6. Классификационных признаки видов перевозок, необходимые для правильной организации управления на транспорте.
7. Мероприятия по реализации программы развития каждого вида транспорта.
8. Технологии диспетчеризации пассажирских и грузовых перевозок.
9. Нормативные базы эксплуатации автомобильного транспорта, включая нормы расхода ГСМ и запасных частей, пробега шин, времени погрузо-разгрузочных работ, ТО и ремонта, оплаты труда и др.
10. Теорию эксплуатационных качеств автомобилей.
11. Статистические методы оценки надежности автомобильной техники.
12. Методы автомобильной диагностики.
13. Исследование температурных режимов в пассажирских АТС.
14. Требуемые для народного хозяйства структуры автомобильного парка и разработки «под нее» типажей автотранспортных средств.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-1	Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия

ПК-3	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности
ПК-5	Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия
ПК-2	Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
ПК-9	Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
-------	---

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.01 Грузоведение		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.В.01.05 Организация и управление продажами транспортных услуг			+			зачет
Б1.В.03.01 Теория транспортных процессов и систем			+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.07 Технологии грузовых перевозок			+			курсовой проект, экзамен

Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.В.04.03 Транспортные и погрузо-разгрузочные средства			+			зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.05 Мультимодальные транспортные технологии				+		экзамен
Б1.В.04.08 Организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта				+		курсовая работа, зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.04 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта				+		экзамен
Б1.В.03.02 Стратегическое планирование транспортной деятельности				+		экзамен
Б1.В.04.06 Технологии пассажирских перевозок				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.02.02 Объекты транспортной инфраструктуры пассажирской мобильности					+	курсовая работа, зачет

Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Организация перевозок специфических видов грузов					+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.06.02 Пассажирские транспортные системы					+	зачет
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Транспортно-логистические терминалы и склады					+	курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Управление качеством транспортных услуг					+	зачет
ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет

Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.34 Документооборот на транспорте				+		зачет
Б1.В.04.02 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания				+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б1.В.ДВ.01.01 Международные грузовые перевозки					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.03.02 Организация и управление системой пассажирского транспорта общего пользования					+	зачет
Б1.В.ДВ.01.02 Организация специальных пассажирских перевозок					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Основы транспортного прогнозирования и планирования организации транспортного обслуживания населения					+	экзамен
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ПК-5 - Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия						

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.23 Современные методы управления транспортными потоками		+				экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.О.20 Транспортная психология		+				зачет
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.В.04.04 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта				+		экзамен
ФТД.02 Транспортная энергетика				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.О.35 Техносферная безопасность					+	зачет
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен

Б1.В.02.01 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте		+				курсовая работа, экзамен
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б1.В.02.02 Введение в анализ больших данных на автомобильном транспорте			+			зачет
Б1.В.02.03 Современные цифровые системы управления деятельностью предприятия на транспорте			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б1.В.03.03 Моделирование транспортных процессов				+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.02.04 Цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте				+		курсовая работа, экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей					+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.04.01 Проектирование транспортно-технологических систем доставки грузов					+	курсовая работа, экзамен

Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Управление процессами перевозок грузов и парком транспортных средств					+	зачет
ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.09 Прикладная математика	+	+				экзамен, экзамен
Б1.О.26 Основы прикладного программирования		+				зачет
Б1.О.23 Современные методы управления транспортными потоками		+				экзамен
Б1.О.25 Системы искусственного интеллекта			+			зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой, курсовая работа, зачет
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					

	1	2	3	4	5	Форма промеж. аттестации
Б1.В.01.01 Технология и организация социологических и маркетинговых исследований на транспорте		+				экзамен
Б1.В.01.02 Менеджмент на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.03 Управление персоналом на транспорте			+			зачет
Б1.В.01.04 Управление финансами на транспорте			+			зачет
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.В.01.06 Экономическая оценка инженерных решений на транспорте					+	зачет
УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.03 Иностранный язык	+					экзамен
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.36 Проектная деятельность				+	+	курсовая работа, зачет с оценкой,

						курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.11.02 Основы военной подготовки	+					зачет с оценкой
Б1.О.11.01 Безопасность жизнедеятельности		+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.В.01(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					+	зачет
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					

	1	2	3	4	5	Форма промеж. аттестации
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.08 Инженерная и компьютерная графика	+					зачет
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.24 Социальная значимость системы транспортного обслуживания населения		+				зачет
Б1.О.19 Технологии хранения и терминальной обработки товаров		+				зачет
Б1.О.28 Государственное регулирование и управление грузовым транспортом			+			зачет
Б1.О.29 Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом			+			зачет
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б1.О.31 Транспортное право			+			экзамен
Б1.О.10 Физическая культура и спорт				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	

Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен
Б1.О.08 Инженерная и компьютерная графика	+					зачет
Б1.О.03 Иностранный язык	+					экзамен
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.11.01 Безопасность жизнедеятельности		+				зачет
Б1.О.23 Современные методы управления транспортными потоками		+				экзамен
Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+				экзамен
Б1.О.19 Технологии хранения и терминальной обработки товаров		+				зачет
Б1.О.20 Транспортная психология		+				зачет
Б1.О.32 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц			+			экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.О.35 Техносферная безопасность					+	зачет
ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен

Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.26 Основы прикладного программирования		+				зачет
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров		+				экзамен
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.25 Системы искусственного интеллекта			+			зачет
Б1.О.34 Документооборот на транспорте				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности						
Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.19 Технологии хранения и терминальной обработки товаров		+				зачет
Б1.В.04.09 Транспортная безопасность				+		курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.09 Прикладная математика	+	+				экзамен, экзамен
Б1.О.05 Высшая математика	+					экзамен
Б1.О.08 Инженерная и компьютерная графика	+					зачет
Б1.О.06 Информатика и цифровые технологии	+					зачет
Б1.О.07 Начертательная геометрия	+					экзамен
Б1.О.15 Современное естествознание в инженерной деятельности	+					экзамен
Б1.О.26 Основы прикладного программирования		+				зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.33 Методы исследований и обработки данных на транспорте				+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплины (модули), практики	Курсы					Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	
Б1.О.12 Интеллектуальные транспортные системы	+	+				зачет, экзамен

Б1.О.01 История России	+	+				зачет, экзамен
Б1.О.16 Высокотехнологичная мобильность в пространственных транспортных системах	+					экзамен
Б1.О.13 Общий курс транспорта	+					экзамен
Б1.О.14 Тайм-менеджмент и основы деловой коммуникации	+					зачет
Б1.О.04 Философия	+					зачет
Б1.О.22 Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиры		+				экзамен
Б1.О.17 Современные системы международного товародвижения		+				зачет
Б1.О.21 Современные системы перевозок грузов и пассажиров агломераций и регионов		+				зачет
Б1.О.24 Социальная значимость системы транспортного обслуживания населения		+				зачет
Б1.О.18 Экономическая теория		+				зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика			+			зачет с оценкой
Б1.О.30 Экономика предприятия			+			зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+	
Б2.О.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика					+	зачет
Б1.О.35 Техносферная безопасность					+	зачет

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-1 - Способен осуществлять качественное и эффективное планирование и организацию транспортно-логистической деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного обслуживания	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств, взаимодействовать с клиентами по вопросам организации	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств, взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств, взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, крепление, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивая сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств, взаимодействовать с клиентами по вопросам организации транспортного обслуживания,

	транспортного обслуживания.	обслуживания. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	обслуживания, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-3 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-3.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров,

	перевозок грузов или пассажиров.	пассажиров. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	пассажиров, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-5 - Способен использовать знания в области транспортно-дорожного комплекса при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-5.1. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.2. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: термины и нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения,	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: термины и нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения, способен	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: термины и нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения, способен	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: термины и нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения, способен осуществлять анализ

ПК-5.3. Способен учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.4. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия ПК-5.5. Применяет в профессиональной деятельности знания общепринятых терминов и нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения	способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, использовать методы	осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, использовать методы снижения	осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, использовать методы снижения	и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, учитывать влияние дорожных условий при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, использовать методы снижения экологического
---	--	--	--	---

	снижения экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия.	экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	экологического ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	ущерба при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ПК-2 - Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии при планировании и организации транспортно-логистической деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-2.1. Способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний:	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен принимать

ПК-2.2. Способен использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности ПК-2.3. Способен использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте	следующих знаний: способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность, использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте.	способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность, использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей,	способен принимать участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность, использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	участие в процессе внедрения цифровых технологий в транспортно-логистическую деятельность, использовать геоинформационные системы и технологии на транспорте при планировании и организации транспортно-логистической деятельности, использовать современные цифровые и автоматизированные системы и технологии организации бизнес-процессов и выполнения операций на автомобильном транспорте, свободно оперирует приобретенными знаниями.
--	---	---	--	--

		обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-3.1. Знает специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.3. Обрабатывает и представляет полученные данные с учетом специфики методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Проводит экспериментальные исследования и измерения в задачах профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности, обрабатывает и представляет полученные данные, проводит экспериментальные исследования и измерения.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности, обрабатывает и представляет полученные данные, проводит экспериментальные исследования и измерения. Допускаются значительные	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности, обрабатывает и представляет полученные данные, проводит экспериментальные исследования и измерения, но допускаются незначительные	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: специфику методов и средств измерений в сфере своей профессиональной деятельности, обрабатывает и представляет полученные данные, проводит экспериментальные исследования и измерения, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	
ПК-9 - Способен управлять бизнесом и/или структурным подразделением предприятия по организации транспортно-логистических процессов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-9.2. Способен организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований ПК-9.1. Способен применять знания основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия,	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, способен	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, способен	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основных концепций менеджмента и маркетинга при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, способен организовывать,

	способен организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований.	организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	организовывать, проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	проводить маркетинговые исследования при планировании и организации транспортно-логистической деятельности предприятия, обрабатывать результаты этих исследований, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5

УК-4.1. Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах).	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах). Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен обосновывать выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		переносе на новые ситуации.		
ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-6.2. Умеет применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью ОПК-6.1. Осуществляет поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере ОПК-6.3. Демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью, осуществлять поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере, демонстрирует навыки составления и разработки технической	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью, осуществлять поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере, демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью, осуществлять поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере, демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью, осуществлять поиск и анализирует необходимую нормативно-правовую документацию для деятельности в избранной профессиональной сфере, демонстрирует навыки составления и разработки технической документации в профессиональной

	документации в профессиональной деятельности.	профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-5.3. Использует современное программное обеспечение для обоснования и выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности ОПК-5.2. Принимает рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен использовать современное программное обеспечение для	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен использовать современное программное обеспечение для обоснования и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен использовать современное программное обеспечение для обоснования и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен использовать современное программное обеспечение для обоснования и выбора

	обоснования и выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности, принимать рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности.	выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности, принимать рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	выбора рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности, принимать рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	рациональных технических и технологических решений в профессиональной деятельности, принимать рациональные технические и технологические решения на основе объективных показателей эффективности и безопасности в профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-4.3. Определяет направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен определять направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен определять направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен определять направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен определять направления развития принципов работы современных информационных технологий в профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.
УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-11.1. Знает основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения УК-11.2. Оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности УК-11.3. Взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и коррупции	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения, оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма,	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения, оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения, оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основные термины и понятия гражданского права, используемые в антикоррупционном законодательстве, действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения, оценивает возможность возникновения коррупционных рисков при решении задач профессиональной деятельности, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма и коррупции, свободно

	терроризма и коррупции.	коррупции. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	коррупции, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	оперирует приобретенными знаниями.
ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности, но	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности, свободно оперирует

	профессиональной деятельности.	Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-2.3. Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способен решать задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способен решать задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способен решать задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способен решать задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических

	цикла транспортно-технологических машин и комплексов, учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения.	технологических машин и комплексов, учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	технологических машин и комплексов, учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	машин и комплексов, учитывает в профессиональной деятельности экономические, экологические и социальные ограничения, свободно оперирует приобретенными знаниями.
--	---	--	--	---

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Шкала оценивания	Описание
Зачтено	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Не зачтено	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

1. Место и роль транспорта во внешней торговле.
2. Тенденции развития мировой транспортной системы.
3. Системы государственного регулирования по функционированию каждого вида транспорта.
4. Политическое значения транспорта в мире и его роли в обеспечении обороноспособности безопасности страны.
5. Факторы, влияющих на транспортный процесс страны.
6. Классификационных признаки видов перевозок, необходимые для правильной организации управления на транспорте.
7. Мероприятия по реализации программы развития каждого вида транспорта.
8. Технологии диспетчеризации пассажирских и грузовых перевозок.
9. Нормативные базы эксплуатации автомобильного транспорта, включая нормы расхода ГСМ и запасных частей, пробега шин, времени погрузо-разгрузочных работ, ТО и ремонта, оплаты труда и др.
10. Теорию эксплуатационных качеств автомобилей.
11. Статистические методы оценки надежности автомобильной техники.
12. Методы автомобильной диагностики.
13. Исследование температурных режимов в пассажирских АТС.

14. Требуемые для народного хозяйства структуры автомобильного парка и разработки «под нее» типажей автотранспортных средств.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Кокин, А. С. Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов : руководство / А. С. Кокин, Г. А. Левиков. — Москва : Infotropic Media, 2011. — 576 с. — ISBN 978-5-9998-0049-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/580612>. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию : монография / под ред. Г. К. Дмитриевой. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2019. — 192 с. - ISBN 978-5-91768-417-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/9883133>. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/10594274>. Трофимова, Л. С. Пассажирские перевозки в транспортной логистике : учебное пособие / Л. С. Трофимова. — Омск : СибАДИ, 2024. — 81 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/407384>

б) дополнительная литература:

1. Кулев, А. В. Теория транспортных процессов и систем: грузовые и пассажирские перевозки : учебное пособие / А. В. Кулев, М. В. Кулев. — Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2023. — 156 с. — ISBN 978-5-9929-1344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4095382>. Романова, И. Ю. Организация доступной среды на транспорте : учебное пособие / И. Ю. Романова, Я. В. Кукушкина, Т. М. Шманёв. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 71 с. — ISBN 978-5-7641-1991-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/4395353>. Организация и управление на автотранспорте в условиях цифровой экономики : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, И. Г. Шашкова [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 162 с. — ISBN 978-5-98660-395-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642184>. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/2642125>. Основы маркетинговой деятельности на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В.

Шемякин, С. Н. Борычев, Г. К. Рембалович [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 166 с. — ISBN 978-5-98660-395-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264224>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;
<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;
<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;
<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;
<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.