## министерство науки и высшего образования российской федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)"

Бронницкий филиал МАДИ

**УТВЕРЖДАЮ** 

План одобрен Ученым советом Университета

Протокол № 10 от 21.05. 2024

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор

А.И. Ажгиревич

21" 109

2024 2.

23.05.01

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

по программе специалитета

Специализация:

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Кафедра:

Техническая эксплуатация автотранспорта и организация транспортных процессов

Факультет:

Автомобильный транспорт

Квалификация: Инженер

Форма обучения: Заочная Срок получения образования: 6л

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	производственно-технологический
-	научно-исследовательский
	проектно-конструкторский
-	организационно-управленческий

Год начала подготовки (по учебному плану)

2024

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 935 от 11.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор - проректор по образовательной деятельности

Начальник УМУ

Врио директора

/ A. А. Артемьев /

Т.Ю. Черепнина /

/ Э.Л. Верещагина /

_	1	1	<u> </u>																							1										<del></del>	
							ессия 1	T		<u> </u>			Сессия						1		Сессия				ı						го за кур			<del></del>	<del></del>	4	
			<u> </u>			Академ	ических часов			_		AK	адемичесь	их час	ОВ						Академическ	их часов	3 T		_				Акад	цемиче	еских час	,OB		<u>_</u> -	3.e.		
Nº	Индекс	Наименование	Контроль		Кон такт. Лек	Лаб	Пр Кс С	Р Ка Контр Дн	ей Контр	Вс	его Кон такт.	Лек	1аб Пр	Кс	СР	Ка Контр оль	Дней	Контроль	Всего	Кон такт.	Лек Лаб Пр	Кс	CP H	Ка Конт оль	-	Контроль	Всего	Кон такт.	Пек Ла	аб П	Ір Кс	СР	Ka Ka	Контр оль	Зсего Недель	Каф.	Курсы
итс	го (с факультатив	ами)		813			<u> </u>			82	27				1	I			52		I	ļ			_		1692			<u> </u>					47		
	ГО по ОП (без фак			813				1	3	82	27						20		52						7		1692	1							<b>47</b> 40 3/6		
УЧЕ	БНАЯ НАГРУЗКА, О	П, факультативы (акад.час/нед)																									41,8										
KOH	ТАКТНАЯ РАБОТА,	ОП (час/год)																									200	Щ.									
дис	циплины (модул	пи)		813	97 38	12	32 15 71	.6		82	27 96	34	12 32	12	686	6 45			52	7				7 45			1692	200	72 24	4 6	4 27	1402	2 13	90	TO: 38 1/2□ 3: 2		
1	Б1.О.01	История России		<b>32</b> 1	13,75 8		4 1,75 18	,25	3a	к 3	<b>36</b> 16	10	4	1,75	16,25	0,25 3,75		За К	4	0,25			0,	,25 3,75	5	3a(2) K(2)	72	30	18	8	3,5	34,5	5 0,5	7,5	2	1	12
2	Б1.О.02	Основы российской государственности		68	9,75 4		4 1,75 58,	,25	3aO	К	<b>4</b> 0,25					0,25 3,75										ЗаО К	72	10	4	4	4 1,75	5 58,2 <sup>1</sup>	25 0,25 3	3,75	2	1	1
3	Б1.О.03	Иностранный язык		68	9,75		8 1,75 58	,25	3a	к 1	<b>03</b> 9,75		8	1,5	89,5	0,25 3,75		Эк К	9	1,5			1	1,5 7,5		Эк За К(2)	180	21		1	6 3,25	5 147,7	75 1,75 1	11,25	5	1	1
4	Б1.О.04	Философия		104	7,75 4		2 1,75 96	,25	3a	K 4	4 0,25					0,25 3,75										За К	108	8	4	2	2 1,75	5 96,2	25 0,25 3	3,75	3	1	1
5	Б1.О.05	Высшая математика		135	13,5 8		4 1,5 12	1,5	Эк	к 1	<b>44</b> 15	8	4	1,5	121,5	1,5 7,5		Эк К	9	1,5			1	1,5 7,5		Эк(2) К(2)	288	30	16	8	3	243	3	15	8	3	12
6	Б1.О.06	Информатика и цифровые технологии		68		8	1,75 58,	,25	3a	К	<b>4</b> 0,25					0,25 3,75										За К	72	10	3	3			25 0,25 3	3,75	2	3	1
	Б1.О.07	Начертательная геометрия		135	11,5 4		6 1,5 123	3,5	Эк		9 1,5					1,5 7,5										Эк К			4		6 1,5		, ,	7,5		3	1
8	Б1.О.08	Инженерная и компьютерная графика								6	9,75	$\bot$		_	58,25			За К	4	0,25			0,	,25 3,75	5	ЗаК	72	10	$-\!\!\!\!+\!\!\!\!\!-$	3	8 1,75	<u>58,2</u> 5	25 0,25 3	3,75	2	3	1
9		Безопасность жизнедеятельности и основы военной подготовки								10	<b>04</b> 8,75	4	4	0,75	95,25			3aO	4	0,25			0,	,25 3,75	5	3aO	108	9	4	4	4 0,75	5 95,2!	25 0,25 3	3,75	3		12
10	Б1.О.11.02	Основы военной подготовки								10	<b>04</b> 8,75	4	4	0,75	95,25			3aO	4	0,25				,25 3,75		3aO	108	9	4	4	4 0,75	5 95,2	25 0,25 3	3,75	3	4	1
11	Б1.О.12	Интеллектуальные транспортные системы								6	<b>7</b> ,75	2	4	1,75	60,25			За К	4	0,25			0,	,25 3,75	5	За К	72	8	2	4	4 1,75	5 60,2	25 0,25 3	3,75	2	3	12
12	Б1.О.13	Физика		<b>104</b> 1	1,75 6		4 1,75 92	,25	3a	к 1	<b>39</b> 11,75	6	4	1,5	123,5	0,25 3,75		Эк К	9	1,5			1	7,5		Эк За К(2)	252	25	12 4	4 4	4 3,25	5 215,7	75 1,75 1	11,25	7	3	1
13	Б1.О.14	Химия		99	9,5 4	4	1,5 89	),5	Эк		9 1,5					1,5 7,5										Эк К	108	11	4 4	4			5 1,5	7,5	3	3	1
	Б1.О.16	Технология конструкционных материалов								1:	<b>35</b> 13,5		8		121,5			Эк К	9	1,5			1	1,5 7,5		Эк К	144	15	4 8	3			,- ,-	7,5	4	4	1
ФО	МЫ ПРОМЕЖУТОЧ	НОЙ АТТЕСТАЦИИ										Эк	(3) 3a(5) 3	aO K(9	)						Эк(4) За(3) За	O K(7)									Эк(7) 3	3a(8) 3a	aO(2) K(16)	)			
ПРА	ктики	(План)																																			
ΓΟΟ	УДАРСТВЕННАЯ ИТ	ОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)																																			
KAH	ИКУЛЫ																																		9		
																										_											

		<u> </u>	1					01							0					1			0	2								14						<del> </del>	
			-					Сессия 1 емических ча	acop.					Δι		сия 2 еских час	·OP				<u> </u>		Сессия Академически		<u> </u>			I			Δ	итог кадемичес	о за курс			3.e.	T	-	
Nº	Индекс	Наименование		Контроль	Всего	Кон гакт.		Пр Кс		Ка Контр	Дней Конт	роль Все	такт.	Лек Ла			CP	I Ka I	онтр Дней оль	Контроль	IBcerol	Кон	Лаб Пр		CP K	а Контро ль	Дней	Контроль		Кон гакт.			Kc Kc	СР	Ka K	онтро Всего	Недель	Каф. Ку	урсы
	ГО (с факультати	•			786		•		•		13	886		•	•		•		20		272 272				•		7		1944		•		•	_	•	54	42 2/6		
	ОГО по ОП (без фа	•	,		786							886									272								1944							54			
		ОП, факультативы (акад.час/не	ед)										-																45,1 200								,		
KOF	ТАКТНАЯ РАБОТА	А, ОП (час/год)																		-									200								TO: 36		
дис	СЦИПЛИНЫ (МОД	/ли)			786	93,5 3	8 24	16 15,	692,5			886	99,25	30 1	2 36	16,75	749,25	4,5 3	7,5		56	7,25			7,2	25 48,75			1728	200 68	36	52 32	2,25 1	441,75	11,75	6,25 48	1/3□ Э: 2		
1	Б1.О.01	История России			<b>32</b> 1	3,75	3	4 1,7	5 18,25		38	ак 31	13,75	8	4	1,5	13,5	0,25 3	,75	Эк К	9	1,5			1	,5 7,5	_	Эк За К(2)	72	29 1	6	8 3	3,25	31,75	1,75	1,25 2		1	12
2	Б1.О.05	Высшая математика			171 ·	13,5	3	4 1,5	5 157,5		Эн			8	4	1,5	157,5	1,5	7,5	Эк К	9	1,5			1	,5 7,5		Эк(2) К(2)		30 10	6	8	3	315	3	15 10		3	12
3	Б1.О.09	Электроника и мехатронные сист										99	9,5	4 4	l .	1,5	89,5			Эк К	9	1,5			1	,5 7,5		Эк К	108	11 4	4		1,5	89,5	1,5	7,5 3	4	4	2
4	Б1.О.11	Безопасность жизнедеятельности военной подготовки	и и основы									104	1	2 4	1	1,75	ŕ			За К		0,25			,	25 3,75	_	За К	108	8 2	2 4			96,25		3,75 3			12
	Б1.О.11.01	Безопасность жизнедеятельности											7,75	2 4	ļ	1,75	96,25	+ +		За К	4 (	0,25			0,2	25 3,75		За К		8 2	2 4	+				3,75 3	4	4	2
6	Б1.О.12	Интеллектуальные транспортные	е системы		63		2 4		5 55,5		Эн	к 9	1,5					<del>'</del>	7,5								-	Эк К		9 2	2 4		1,5	55,5	1,5	7,5 2	A	3	12
7	Б1.О.15	Теоретическая механика			<b>140</b> 1	, i	1		5 124,25	5	3a	кр 139	, ,	4	6	3,5	121,5			Эк КР	9	1,5			1	,5 7,5	_	Эк 3а КР(2)		31 8	3			245,75	1,75	,		4	2
	Б1.О.17	Материаловедение			<b>104</b> 1		6 4		5 92,25			к <b>4</b>	0,25					0,25 3									<b>↓</b>	За К		12 6	3 4					3,75 3	4	4	2
	Б1.О.18	Гидравлика и гидравлические си				9,75 4	_		5 94,25		_	a K 4	0,25					0,25 3										3a K		10 4	4	+ +				3,75 3	A	4	2
	Б1.O.19	Общая электротехника и электро			104 1 68 9		8		5 92,25			a K 4	0,25					0,25 3									_	3a K		12 6	9 4	<del>† †</del>				3,75 3	A	3	2
	Б1.О.20	Профессиональные графические	е редакторы		08 3	9,75	8	1,7	5 58,25		38		0,25						,75								<b>↓</b>	3а К		10	8			ŕ		3,75 2	4		2
12	Б1.О.21	Сопротивление материалов											13,75	4 4			90,25			За К	4 (	0,25				25 3,75	1 I	За К	108	14 4	4	<del>† †</del>		90,25		3,75 3	A	4	23
13	Б1.О.25	Основы профессиональной деяте	ельности										23,25			5,25				3a(3) K(3		0,75				75 11,25		3a(3) K(3)		24		18 5		180,75			4		2
14	Б1.О.25.01	Основы конструкции автомобиля	FI .									68	7,75		6	1,75	60,25			За К	4 (	0,25			0,	25 3,75		За К	72	8		6 1	1,75	60,25	0,25	3,75 2	A	2	2
15	Б1.О.25.02	Подъемно-транспортные, строите дорожные средства и оборудован										68	7,75		6	1,75	60,25			За К	4	0,25			0,	25 3,75		За К	72	8		6 1	1,75	60,25	0,25	3,75 2	<b>A</b>	2	2
16	Б1.О.25.03	Автомобильная техника в трансп технологиях	портных									68	7,75		6	1,75	60,25			За К	4 (	0,25			0,2	25 3,75		За К	72	8		6 1	1,75	60,25	0,25	3,75 2	1	2	2
ФОІ	РМЫ ПРОМЕЖУТО	чной аттестации					I							Э	(2) 3a(	6) KP K(7	)	1					Эк(4) За(5) К	P K(8)	1	l				ı		1	Эк(6) За	a(11) KP(2)	) K(15)				
ПРА	КТИКИ		(План)																		216	52 4		48	164				216	52 4	1		48	164		6	4		
	Б2.О.01(У)	Ознакомительная практика																		3aO	216	52 4		48	164			3aO	216	52 4	1		48	164		6	4	4	2
ГОС	УДАРСТВЕННАЯ И	ТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	(План)																																				
KAH	ІИКУЛЫ																																				7 4/6		
																				_																		-	

						ессия 1							Сессия 2						<b>.</b>		Cecc								∕1того за ку	•					
					Академ	ических	х часов					_	Академических ча	асов						<u> </u>	Академиче	ских часов						Академ	ических ча	асов		3.e.			
№ Индекс	Наименование	Контрол	ıb Ko	Ju				., Контр	Дней	Контроль						Контр	Дней	Контроль	ь	Кон			l k	онтро Дн	іей К	Контроль Ка	)H				Конт		Недель I	Каф. К	Курсы
			всего Ко так	кт. Лек	( Лаб	Пр	Kc CP	Ка оль	<b>—</b>	Bce	го Кон такт	г. Лек	Лаб Пр К	С	CP Ka	оль	H	'	Всего	такт. Лек	Лаб   П <sub>Г</sub>	Kc C	P Ka '	ЛЬ		Всего	кт. Лек	Паб Пр	Кс	CP	Ка	ро Всего Н			
																																$\bot$	$\longrightarrow$		
ИТОГО (с факульта			741						13	941	L						25		262					12	2	1944						54	43		
ИТОГО по ОП (без	, ,	_	673							869	9								258							1800						50			
КОНТАКТНАЯ РАБС	А, ОП, факультативы (акад.час/нед)	1									-															199									
																																5 48 T	O: 36		
дисциплины (мс	одули) 		741 96		32	20	16 645			941	108,25	28	40 12 22,	25 78	87,75 6	45			46 4	1,75			4,75	11,25		1728 20	9 56	72 32	38,25	1432,75	10,75 86,25	48	Э: 3		
1 61.0.21	Сопротивление материалов		<b>135</b> 15	5,5 4	4	6	1,5 119,5			Эк К 9	1,5				1,5	7,5										Эк К 144 1	7 4	4 6	1,5	119,5	1,5 7,5	4		4	23
2 61.0.22	Теория механизмов и машин		99 13	3,5 4	8		1,5 85,5			Эк К <b>77</b>	11,25		4 5,	75 5	58,25 1,5	7,5		3аО КП	4 (	),25			0,25	3,75	Эі	к ЗаО КП <b>180</b> 2	5 4	8 4	7,25	143,75	1,75 11,2	.5 5	7	4	3
3 Б1.О.23	Системы искусственного интеллекта		<b>68</b> 9,7	75 2	2	4	1,75 58,25			3a K <b>4</b>	0,25				0,2	5 3,75	İ									3a K <b>72</b> 1	0 2	2 4	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2		3	3
4 Б1.О.24	Цифровое моделирование									68	5,75		4 1,	75 6	52,25			За К	4 (	),25			0,25	3,75		3a K <b>72</b> 6	6	4	1,75	62,25	0,25 3,75	5 2		3	3
5 Б1.О.26	Конструкция наземных транспортно- технологических средств									20	<b>7</b> 21,5	8	12 1	5 1	85,5			Эк К	9	1,5			1,5	7,5		эк К <b>216</b> 2	3 8	12	1,5	185,5	1,5 7,5	6		2	3
6 Б1.О.27	Детали машин и основы конструирования									17	<b>1</b> 17,5	4	8 5	5 1	53,5			Эк КП	9	1,5			1,5	7,5		Эк КП 180 1	9 4	8	5,5	153,5	1,5 7,5	5 5	<b>-</b>	4	3
7 b1.0.28	Взаимозаменяемость и технические		<b>68</b> 13,	.75 4	6		3,75 54,25			3a KP <b>4</b>	0,25				0,25	5 3,75										3a KP <b>72</b> 1	4 4	6	3,75	54,25	0,25 3,75		7	4	3
8 b1.0.31	измерения Надежность механических систем			<u> </u>			, ,			10-		8	4 1	75 9		+ -		За К	4 (	) 25			0,25	3 75			4 8	4	1,75	90,25	0,25 3,75			2	3
9 51.0.36	Экономическая теория		<b>68</b> 9,7	75 4		4	1,75 58,25			3a K <b>4</b>			7 1,	3		5 3,75	ŀ	- Ou K	17	7,20			0,20	5,75			0 4	4		58,25	0,25 3,75		7	1	3
	Электроника и мехатронные системы		,														ı												,		1		7		
10 b1.0.38	наземных транспортно-технологических средств		99 11	,5 6	4		1,5 87,5			Эк К 9	1,5				1,5	7,5										Эк К 108 1	3 6	4	1,5	87,5	1,5 7,5	3		4	3
11 <b>6</b> 1.B.01	Триботехника									68	9,75	4	4 1,	75 5	58,25			За К	4 (	),25			0,25	3,75		3a K <b>72</b> 1	0 4	4	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2	7	4	3
12 Б1.B.02	Основы автотехнической экспертизы		<b>68</b> 9,7	75 4	4		1,75 58,25			3a K <b>4</b>	0,25				0,2	5 3,75										3a K <b>72</b> 1	0 4	4	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2	7	2	3
	материалов и деталей машин Методы исследования материалов и деталей		1				, - ,				-, -						ŀ								-				, -	,	1, 1				
13 Б1.B.03	машин при производстве автотехнической									68	9,75	4	4 1,	75 5	58,25			За К	4 (	),25			0,25	3,75		3a K <b>72</b> 1	0 4	4	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2	7	2	3
14 Б1.В.ДВ.07.01	экспертизы История транспортной инфраструктуры		68 7,7	75		6	1,75 60,25			3a K <b>4</b>	0,25				0.24	5 3,75	ŀ								-	3a K <b>72</b> 8	2	6	1 75	60.25	0,25 3,75	5 2		1	3
	Международные студенческие инженерные		68 7.7																						-		<del>`                                    </del>				1				0
15 <i>Б1.В.ДВ.07.02</i>	проекты		68 7,7	/5		б	1,75 60,25			3a K <b>4</b>	0,25				0,2	5 3,75										3a K <b>72</b> 8	3	6	1,75	60,25	0,25 3,75	, 2		1	3
16 Б1.В.ДВ.08.01	Кадровое обеспечение автосервисных предприятий									68	9,75		8 1,	75 5	8,25			За К	4	),25			0,25	3,75		3a K <b>72</b> 1	0	8	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2		1	3
17 <i>Б1.В.ДВ.08.02</i>	Микропроцессорные системы управления мобильными роботами									68	9,75		8 1,	75 5	58,25		Ī	За К	4 (	),25			0,25	3,75		3a K <b>72</b> 1	0	8	1,75	58,25	0,25 3,75	5 2	7	3	3
18 ФТД.01	Основы автомобильного спорта		68 4,7	75	4		0,75 63,25			3a <b>72</b>	2 5		4 0,	75 6	33,25 0,25	5 3,75		3aO	4 (	0,25			0,25	3,75	:	3a 3aO <b>144</b> 1	0	8	1,5	126,5	0,5 7,5	, 4	7	2	3
	ТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ												Эк(3) 3a(6) KP K(							,	) 3a(5) 3aC	(2) KП(2) K	•					3	,		Π(2) KP K(13)				
ПРАКТИКИ	(План)																		216	48		48 1	68			216 4	8		48	168		6	4		
Б2.О.02(У)	Технологическая практика																	3a	216			48 1				3a 216 4			48	168		6		4	3
ГОСУДАРСТВЕННАЯ	І ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)																																		
КАНИКУЛЫ																																	7		

	1		<u> </u>			Сессия	1		1				Ce	ссия 2						Сессия 3			T					Итого за к	/nc			T	
						Академическ							Академи		acob					Академических							Акаде	емических ч	•		3.6	<u>,                                      </u>	
Nº	Индекс	Наименование	Контроль	Bcero	Кон такт.	ек Лаб Пр		Ка Кон <sup>-</sup>	1P	Контроль	Всего Ко	он такт. Лек	Til		CC CP	Ка	Контр Дней оль	Контроль	Всего Кон такт.	Пок Поб Пр		Ка Кон	нтро Дней 1ь	Контроль	Всего	Кон лек		р Кс	СР	Ка	Контро все		Каф. Курсы
	)ГО (с факультатив )ГО по ОП (без фак			997 997					13		796 796						25		335 335				12		2128 2128						50 50	40 3/6	
		)П, факультативы (акад.час/нед)	_	337						-	730								333						52,4						30		
	ІТАКТНАЯ РАБОТА,																								199								
дис	сциплины (моду.	ли)		997	90 2	8 20 26	16 907				796 1	03,25 28	20	28 21,	.25 647,75	6	45		47 5,75			5,75 41,	,25		1840	199 56	40 5	4 37,25	1554,75	11,75	86,25 42	TO: 31 5/6□ 9: 3 1/3	
1	Б1.O.10	Физическая культура и спорт		68		2	1,75 64,25			За К	4	0,25				0,25	3,75							За К	72	4 2		1,75	64,25	0,25	3,75 2		1 4
2	Б1.О.29	Термодинамика и теплопередача		99	15,5	6 4 4	1,5 83,5			Эк К	9	1,5				1,5	7,5							Эк К	108	17 6	4 4	1,5	83,5	1,5	7,5 3		4 4
3	Б1.О.30	Эксплуатационные материалы							_		68	9,75 4	4	1,	75 58,25			За К	<b>4</b> 0,25	5		0,25 3,	75	За К	72	10 4	4	1,75	58,25	0,25	3,75 2		2 4
4	Б1.О.32	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		99	13,5	4 4 4	1,5 85,5		_	Эк К	144	15 4	4	5	,5 121,5	1,5	7,5	Эк КП	9 1,5			1,5 7	,5	Эк(2) КП К	252	30 8	8 4	4 7	207	3	15 7		2 4
5	Б1.О.33	Электрооборудование наземных транспортнотехнологических средств		68	9,75	4 4	1,75 58,25		1 1	За К	4	0,25				0,25	3,75							За К	72	10 4	4	1,75	58,25	0,25	3,75 2		4 4
6	Б1.О.34	Теория наземных транспортно- технологических средств		135	13,5	4 4 4	1,5 121,5		7 I	Эк К	9	1,5				1,5	7,5							Эк К	144	15 4	4 4	1,5	121,5	1,5	7,5 4		2 4
7	Б1.О.39	Производство, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств							7		99	21,5 6	4	10 1	,5 77,5			Эк К	9 1,5			1,5 7	,5	Эк К	108	23 6	4 1	0 1,5	77,5	1,5	7,5 3		2 4
8	Б1.О.40	Проектирование наземных транспортнотехнологических средств							7 I		171	17,5 6	4	2 5	,5 153,5			Эк КП	9 1,5			1,5 7	,5	Эк КП	180	19 6	4 2	2 5,5	153,5	1,5	7,5 5		2 4
9	Б1.О.42	Нормативное обеспечение профессиональной деятельности							7 I		68	11,75 6		4 1,	75 56,25			3а К	4 0,25	;		0,25 3,	75	За К	72	12 6	4	1,75	56,25	0,25	3,75 2		1 4
10	Б1.B.04	Системы преобразования, передачи и							1 I		68	7,75 2	4	1,	75 60,25			3a K	4 0,25	;		0,25 3,	75	За К	72	8 2	4	1,75	60,25	0,25	3,75 2	1 1	3 4
11	Б1.В.06	отображения информации Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-		68	11,75	4 4	3,75 56,25		7	За КР	4	0,25				0,25	3,75							За КР	72	12 4	4	4 3,75	56,25	0,25	3,75 2		3 4
12	Б1.В.07	технологических средств Методика определения причин разрушения деталей автомобилей при дорожнотранспортных происшествиях		68	9,75	4 4	1,75 58,25		1	За К	4	0,25				0,25	3,75							За К	72	10 4	4	1,75	58,25	0,25	3,75 2	1 1	2 4
13	Б1.В.11	Системы автоматизированного проектирования предприятий автомобильного транспорта							<b> </b>		68	7,75		6 1,	75 60,25			За К	4 0,25	;		0,25 3,	75	За К	72	8	6	5 1,75	60,25	0,25	3,75 2		3 4
14	Б1.В.ДВ.01.01	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту		324	2,75	2	0,75 321,25		7 I	За	4	0,25				0,25	3,75						<b> </b>	3a	328	3	2	2 0,75	321,25	0,25	3,75		1 4
15	Б1.В.ДВ.01.02	Спортивные секции		324	2,75	2	0,75 321,25		<b>_</b>	3a	4	0,25				0,25	3,75						<b>   </b>	3a	328	3	2	2 0,75	321,25	0,25	3,75		1 4
16	Б1.В.ДВ.01.03	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с OB3)		324	2,75	2	0,75 321,25			За	4	0,25				0,25	3,75							За	328	3	2	2 0,75	321,25	0,25	3,75	ш	1 4
17	Б1.В.ДВ.09.01	Физические процессы веломототехники		68		8	1,75 58,25			За К	4	0,25				0,25								За К	72	10	8	3 1,75	58,25	0,25	3,75 2		2 4
18	Б1.В.ДВ.09.02	Доработка и испытания автомобилей		68	9,75	8	1,75 58,25		_  [	За К		0,25				0,25	3,75								72		8	3 1,75			3,75 2	_	2 4
19	Б1.В.ДВ.10.01	Энергоэффективность веломототехники							_  [		68	7,75		6 1,	75 60,25			За К	<b>4</b> 0,25			0,25 3,	75	За К	72	8	(	3 1,75	60,25	0,25	3,75 2		2 4
	Б1.В.ДВ.10.02	Перспективы развития конструкции автомобилей									68	7,75		6 1,	75 60,25			За К	<b>4</b> 0,25			0,25 3,	75	За К	72	8	6	1,75	60,25	0,25	3,75 2		2 4
ФОІ	РМЫ ПРОМЕЖУТОЧ	НОЙ АТТЕСТАЦИИ											Эк(3) За	(6) KP K	(7)					Эк(3) За(5) КП(2	!) K(6)							Эк(6)	Ва(11) КП(2	KP K(13)			
ПРА	КТИКИ	(План)																	288 64		64 224				288	64		64	224		8	5 1/3	
	Б2.О.03(П)	Технологическая (производственно- технологическая) практика																За	288 64		64 224			3a	288	64		64	224			5 1/3	2 4
ΓΟΟ	УДАРСТВЕННАЯ ИТ	ОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)																															
	икулы	(1001)																														9 4/6	

							Сессия 1								сия 2			T		1		Сессия 3				_				ого за ку	•					
						Акаде	мических ча	асов			_			Академич	еских ча	СОВ	1 1					Академических часов	В					-	Академич	еских ча	СОВ			3.e.		
Nº	1ндекс	Наименование	Контроль	Rearol	Кон такт.	Лек Лаб	б Пр Ко	с СР	Ка Контр Д	ней Ко	(онтроль Во	сего Ко	н такт. Лек	Лаб П	р Ко	CP CP	Ка	Контр Дней оль	Контроль	Всего ко		ек Лаб Пр Кс	СР	Ка Контро ль	Дней Контроль	Всего	Кон такт.	Лек Л	1аб Пр	Кс	СР	Ка	Контро ль	Всего Неде	каф.	Курсы
ИТОГ	О (с факультатив	вами)		740	•	•	•			13		24	•	•	•			25		264 264	•		•	·	12	1728		•				•		<b>48</b> 40 1,	16	
	О по ОП (без фак			740						13	7	24						25		264					12	1728								48	0	
		П, факультативы (акад.час/нед)																								41,9 200										
КОНТ	АКТНАЯ РАБОТА,	ОП (час/год)	_																							200								TO: 1	22	
ДИСЬ	иплины (модул			740	93	26 32	16 19	9 647			7	24 10	00,25 36	38 4	15,2	25 578,75	7	45		48 6,7	75		6	6,75 41,25		1512	200	62	70 20	34,25	1225,75	13,75	86,25	ТО: 3 42 5/6 Э: 3 1		
1	1.0.35	Эксплуатация наземных транспортнотехнологических средств		135	17,5	4 12	1,	5 117,5			Эк К 1	44	15 4	8	1,	5 121,5	1,5	7,5	Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк(2) К(2)	288	34	8	20	3	239	3	15	8	2	56
2	1.0.41	Испытания наземных транспортно- технологических средств									9	99	11,5 4	6	1,	5 87,5			Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк К	108	13	4	6	1,5	87,5	1,5	7,5	3	2	5
3	1.0.43	Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования		99	9,5	4 4	1,	5 89,5			Эк К	9	1,5				1,5	7,5							Эк К	108	11	4	4	1,5	89,5	1,5	7,5	3	2	5
4	1.0.44	Цифровые технологии в эксплуатации наземных транспортно-технологических										68	9,75 4	4	1,7	75 58,25			За К	4 0,2	25		(	0,25 3,75	За К	72	10	4	4	1,75	58,25	0,25	3,75	2	3	5
5	1.0.45	средств Энергоэффективность на автомобильном транспорте						+++			(	68	9,75 4	4	1,7	75 58,25			За К	4 0,2	25		(	0,25 3,75	За К	72	10	4	4	1,75	58,25	0,25	3,75	2	2	5
6	1.0.46	Альтернативные источники энергии		99	13,5	4 6	3,	5 85,5			Эк КР	9	1,5				1,5	7,5							Эк КР	108	15	4	6	3,5	85,5	1,5	7,5	3	2	5
7	1.B.05	Основы беспроводной связи		68	7,75	2	4 1,7	75 60,25			За К	4 (	0,25				0,25	3,75							За К	72	8	2	4	1,75	60,25	0,25	3,75	2	3	5
8	1.B.08	Производственная и экологическая безопасность		68	7,75	2 4	1,7	75 60,25			За К	4	0,25				0,25	3,75							За К	72	8	2	4	1,75	60,25	0,25	3,75	2	3	5
9	1.B.09	Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса									1	<b>04</b> 1	1,75 6	4	1,7	75 92,25			За К	<b>4</b> 0,2	25		(	0,25 3,75	За К	108	12	6	4	1,75	92,25	0,25	3,75	3	2	5
10	1.B.13	Проектирование предприятий автомобильного транспорта		104	13,75	4 6	3,7	75 90,25			3a KP <b>1</b>	<b>03</b> 1	9,75 6	8	5,	5 79,5	0,25	3,75	Эк КП	9 1,	5			1,5 7,5	Эк За КП КР	216	35	10	14	9,25	169,75	1,75	11,25	6	2	5
11	1.B.14	Экономика предприятия		99	15,5	4	8 3,	5 83,5			Эк КР	9	1,5				1,5	7,5							Эк КР	108	17	4	8	3,5	83,5	1,5	7,5	3	1	5
12		Методы испытаний автотранспортных средст	3	68	7,75	2	4 1,7	75 60,25			За К	4	0,25				0,25	3,75							За К	72	8	2	4	1,75	60,25	0,25	3,75	2	2	5
13	1.В.ДВ.06.01	Организационно-производственные структуры автотранспортных предприятий									9	99	17,5 8	8	1,	5 81,5			Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк К	108	19	8	8	1,5	81,5	1,5	7,5	3	1	5
14	51.В.ДВ.06.02	Испытательное оборудование									(	99	17,5 8	8	1,	5 81,5			Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк К	108	19	8	8	1,5	81,5	1,5	7,5	3	1	5
15	51.В.ДВ.06.03	Интеллектуальные транспортные системы городов										99	17,5 8	8	1,	5 81,5			Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк К	108	19	8	8	1,5	81,5	1,5	7,5	3	3	5
16	51.В.ДВ.06.04	Проектирование оборудования для восстановления деталей автомобилей									9	99	17,5 8	8	1,	5 81,5			Эк К	9 1,	5			1,5 7,5	Эк К	108	19	8	8	1,5	81,5	1,5	7,5	3	2	5
ФОРМ	Ы ПРОМЕЖУТОЧ	НОЙ АТТЕСТАЦИИ												Эк(4) За(4)	) KP(3) H	((5)						Эк(4) За(3) КП К(6)								Эк(8) 3	За(7) КП КР	(3) K(11)				
ПРАК	гики	(План)																		216 48		48	168			216	48			48	168			6 4		
	52.0.04(П)	Эксплуатационная практика																	3а	216 48	8	48	168		3a	216	48			48	168			6 4	2	56
ГОСУ	ДАРСТВЕННАЯ ИТ	ОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)																																		
КАНИ	КУЛЫ																																	9 5/	6	

		T														-																							
					^		сия 1 веских час	OD							Сессия 2 мических			<u> </u>				Δια	Сессия :								Λια	Итого з адемически							
№ Индекс	Наименование	Контроль Вс	сего К	он такт.					у Ка <mark>Кон</mark>		Контроль	Всего	Кон летакт.		Пр		CP Ka	Контро ль	Дней К	Контроль Вс	его Кон такт.		аб Пр		СР К	Контр	Дней К	онтроль Во	сего ка	он ст. Лек	Лаб				Ка	Сонтро	недел Сего	ль Каф	b. Курсы
																		$\perp$											_									_	
ИТОГО (с факультати	•	87	72 72							13		64 64						_	13	90	00						0	18	836 836								51 51 40 2/	<b>/</b> 6	
ИТОГО по ОП (без фа	оп, факультативы (акад.час/нед)	87	/2									64						_		90	JU								9,6							5	1		
КОНТАКТНАЯ РАБОТА																												1	116										
дисциплины (моду	/ли)	87	72 :	108,25	36	34 1	4 24,25	763,7	75			64	7,75				7,75	56,25										9	936 11	6 36	34	14 24	,25 7	63,75	7,75 5	56,25	TO: 2 26 5/6 3: 1.5		
1 51.0.35	Эксплуатация наземных транспортно- технологических средств	9	99	13,5	4	8	1,5	85,	5		Эк К	9	1,5				1,5	7,5										Эк К 1	108 1	5 4	8	1	,5	85,5	1,5	7,5	3	2	56
2 61.0.37	Организация и планирование производства	6	68	11,75	2	(	3,75	5 56,2	25		За КР	4	0,25				0,25	3,75										За КР	<b>72</b> 1.	2 2		6 3,	,75	56,25	0,25	3,75	2	1	6
3 Б1.О.47	Основы научных исследований	6	68	9,75	2	4	4 3,75	5 58,2	25		За КР	4	0,25				0,25	3,75										За КР	<b>72</b> 1	0 2		4 3,	,75	58,25	0,25	3,75	2	2	6
4 Б1.В.10	Эксплуатация автомобильных шин	6	68	7,75	2	4	1,75	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										3a K	<b>72</b> 8	2	4	1,	,75 (	60,25	0,25	3,75	2	2	6
5 Б1.В.12	Управление производственными системами	9	99	9,5	4	4	1,5	89,	5		Эк К	9	1,5				1,5	7,5										Эк К 1	108 1	1 4	4	1	,5	89,5	1,5	7,5	3	2	6
6 Б1.В.15	Конструкционные и защитно-отделочные материалы	6	68	7,75	2	4	4 1,75	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75	- 1									3а К	<b>72</b> 8	2		4 1,	,75	60,25	0,25	3,75	2	4	6
7 61.B.16	Применение полимерных материалов при производстве и ремонте наземных транспортно-технологических средств	9	99	7,5	2	4	1,5	91,	5		Эк К	9	1,5				1,5	7,5	П									Эк К 1	108	2	4	1	,5	91,5	1,5	7,5	3	2	6
8 Б1.В.ДВ.02.01	Техническая эксплуатация автомобилей с электрическим приводом	9	99	15,5	6	6	3,5	83,	5		Эк КР	9	1,5				1,5	7,5										Эк КР <b>1</b>	108 1	7 6	6	3	3,5	83,5	1,5	7,5	3	2	6
9 <i>Б1.В.ДВ.02.02</i>	Теория эксплуатационных свойств	9	99	15,5	6	6	3,5	83,	5		Эк КР	9	1,5				1,5	7,5										Эк КР <b>1</b>	<b>108</b> 1	7 6	6	3	3,5	83,5	1,5	7,5	3	2	6
10 <i>Б1.В.ДВ.02.03</i>	Проектирование и программирование микропроцессорных устройств	9	99	15,5	6	6	3,5	83,	5		Эк КР	9	1,5				1,5	7,5	- 1								- 1	Эк КР 1	108 1	7 6	6	3	3,5	83,5	1,5	7,5	3	3	6
11 <i>Б1.В.ДВ.02.04</i>	Теоретические основы ремонта автомобилей	9	99	15,5	6	6	3,5	83,	5		Эк КР	9	1,5				1,5	7,5										Эк КР <b>1</b>	108 1	7 6	6	3	3,5	83,5	1,5	7,5	3	2	6
12 Б1.В.ДВ.03.01	Внутрипроизводственные коммуникации	6	86	7,75	4	2	1,7	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										ЗаК	<b>72</b> 8	4	2	1,	,75 (	60,25	0,25	3,75	2	2	6
13 <i>Б1.В.ДВ.03.02</i>	Сертификационные требования к автотранспортным средствам	6	68	7,75	4	2	1,75	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										3а К	<b>72</b> 8	4	2	1,	,75	30,25	ე,25	3,75	2	2	6
14 <i>Б1.В.ДВ.03.03</i>	Телематические системы автотранспортных предприятий	6	68	7,75	4	2	1,75	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										За К	<b>72</b> 8	4	2	1,	,75	60,25	0,25	3,75	2	2	6
15 <i>Б1.В.ДВ.03.04</i>	Особенности проектирования авторемонтных предприятий	6	68	7,75	4	2	1,75	60,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										За К	<b>72</b> 8	4	2	1,	,75	60,25	0,25	3,75	2	2	6
16 Б1.В.ДВ.04.01	Управление персоналом автотранспортных предприятий	6	68	11,75	6	4	1,7	5 56,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										За К	<b>72</b> 1.	2 6	4	1,	,75	56,25	0,25	3,75	2	1	6
17 <i>Б1.В.ДВ.04.02</i>	Тюнинг автомобилей			11,75	6	4	1,75	,			За К	4						3,75												2 6				56,25			2	2	6
18 <i>Б1.В.ДВ.04.03</i>	Системы контроля на автомобиле			11,75	6	4	1,75	56,2	25		За К	4	0,25					3,75										3a K	<b>72</b> 1	2 6	4	1,	,75	6,25 ر	ე,25	3,75	2	2	6
19 <i>Б1.В.ДВ.04.04</i>	Технология восстановления автомобильных деталей			11,75	6	4	1,7	56,2	25		3а К	4	0,25				0,25	3,75										За К	<b>72</b> 1.	2 6	4	1,	,75	56,25	ე,25	3,75	2	2	6
20 Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование процессов и систем в технической эксплуатации	6	68	5,75	2	2	1,75	62,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										3а К	<b>72</b> 6	2	2	1,	,75	62,25	ე,25	3,75	2	2	6
21 <i>Б1.В.ДВ.05.02</i>	Конструкция и настройка спортивных автомобилей			5,75	2	2	1,7	,			За К		0,25				0,25												<b>72</b> 6	2	2			62,25			2	2	6
22 <i>Б1.В.ДВ.05.03</i>	Телематика в автомобильных перевозках			5,75	2	2	1,7	62,2	25		За К	4	0,25					3,75										За К	<b>72</b> 6	2	2	1,	,75	32,25	ე,25	3,75	2	3	6
23 <i>Б1.В.ДВ.05.04</i>	Экспертиза технического состояния автомобилей	6	88	5,75	2	2	1,75	62,2	25		За К	4	0,25				0,25	3,75										За К	<b>72</b> 6	2	2			62,25		3,75	2	2	6
ФОРМЫ ПРОМЕЖУТО	ЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ													Эк(4) 3	a(7) KP(	3) K(8)																	Эк(4) За	a(7) KP(3)	) K(8)				
ПРАКТИКИ	(План)																				76 81			81 4					576 8					495			16 10 2/		
Б2.О.04(П) Б2.О.05(Пд)	Эксплуатационная практика Преддипломная практика			+														+ +		3a 30 31	60 80 16 1			80 2 1 2		+ +			360 8 216 1	J	1	8		280 215	+		10 6 2/3 6 4	3 2	56
	ТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (План)																				24 27			26,5 2		5			324 2	7		20			0,5		9 6	_	
<b>63.01</b>	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы																				24 27			26,5 2					324 2						0,5		9 6	2	6
КАНИКУЛЫ	Ibaooini																							<u> </u>													9 4/6	6	
																										•								-				-	