МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОДМОСКОВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА (МАДИ)

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА (МАДИ)

21 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ИМЕНИ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА А.Т.СМИРНОВА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

140170, Московская обл. ул. Ново-Бронницкая, д.50
тел. 8(496) 466-93-97, 8(496) 464-44-51, email: naukabfmadi@madi.ru
сайт: https://bronmadi.net

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!
Приглашаем вас принять участие в **III Всероссийской научно-практической конференции,** проводимой в Подмосковном институте (филиале) МАДИ: **«ГРАНИ НАУКИ И ТЕХНИКИ». Конференция проводится 18 декабря 2026 года**

Цель конференции заключается в обсуждении актуальных вопросов в сфере естественно-научных дисциплин и сфере автомобильного транспорта; в повышение престижа и популяризация научных знаний и интеллектуально-творческой деятельности обучающихся в решении естественно-научных и технических проблем по данной тематике; в обмене опытом в интересах дальнейшего повышения уровня проектной и исследовательской деятельности обучающихся.

Конференция представляет собой независимую площадку для обсуждения актуальных вопросов в сфере технических дисциплин и их влиянии на технологическое развитие государства.

Для участия в конференции приглашаются научные сотрудники, преподаватели вузов, обучающиеся (школьники, студенты СПО и вузов), другие заинтересованные лица, проявляющие интерес к рассматриваемым вопросам.

Основные направления конференции:

1. Проектно-исследовательская работа обучающихся в области математики, физики и информатики.
2. Научно-исследовательская работа в областях автомобильной техники и транспортных технологий.
3. Творческий проект, посвященный развитию автотранспорта и автотранспортной инфраструктуры.
4. Технические инновационные решения.

***Форма участия*:** *очная – выступление с докладом, в том числе подключение участников по видеоконференцсвязи в режиме On-line, заочная – с предоставлением материалов для публикации в сборнике.*

Формы работы: *пленарное заседание, заседание секций.*

Язык конференции: *русский.*

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА:

Верещагина Э.Л. – врио директора Подмосковного института (филиала) ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), кандидат экономический наук.

ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА:

1. Тарасова Марина Владимировна, заместитель директора по учебной работе Подмосковного института (филиала) МАДИ
2. Новиков Василий Алексеевич, к.т.н., старший научный сотрудник 21 НИИИ ВАТ МО РФ;
3. Воронцов Александр Владимирович, к.т.н., ООО «Иторум»;
4. Семенникова Людмила Юрьевна, к.т.н., и.о. заведующий кафедрой ЭРА Подмосковного института (филиала) МАДИ;
5. Дубровский Анатолий Федорович, академик Российской академии транспорта, д. т. н., профессор Северо-Кавказского института (филиала) МАДИ.
6. Суфиянов Ракип Шайхиевич, д.т.н, профессор Подмосковного института (филиала) МАДИ.
7. Зиятдинов Артур Мажитович, к.э.н, проектно-конструкторско-технологическое бюро - филиал ОАО "РЖД".

По итогам конференции планируется издание сборника материалов

Сборник материалов научно-практической конференции будет размещен в научной электронной библиотеке (eLIBRARY.ru) с постатейным индексированием в системе РИНЦ. Материалы публикуются в авторской редакции. Сборнику конференции будет присвоен ISBN. Ответственный редактор оставляет за собой право отклонения материалов, не соответствующих тематике, научному уровню издания и оригинальностью менее 60%.

Всем участникам, выступившим с докладом, будут вручены сертификаты участия. Организационный взнос за публикацию тезисов и участие в конференции отсутствует.

Требования к оформлению статей

Общее

Текст рукописи направляется в оргкомитет в виде файла, сохраненного в любой версии World с расширением doc., docx или rtf. (файл обозначается фамилией автора). Статье должен быть присвоен УДК, в соответствии классификатором УДК.

Формат текста: редактор - MSWord, версия не выше MSOffice 2007;

Основной шрифт файла: Times NewRoman с выравниванием по ширине и одинарным межстрочным интервалом. Размер шрифта в тексте статьи: 14. Интервал: 1.

Размер шрифта в списках литературы и сведениях об авторе: 14.Интервал: 1. Размер шрифта в заголовках статьи: 14, буквы прописные.

Размер всех полей документа: 2.

В таблицах разрешено использование меньшего кегля. Абзацный отступ – 1,25.

Таблицы следует набирать в редакторе MS Word, формулы в MSEquation.3.0, фотографии в формате JPEG. Диаграммы могут быть выполнены в редакторе MS Excel.

В статьях допускается выделение текста **полужирным шрифтом**, к*урсивом*, ***полужирным курсивом*** и подчеркиванием. Максимальный объем публикации – 7 страниц.

Оригинальность текста должна составлять не менее 60% от общего объема статьи (для проверки используется сервис antiplagiat.ru)

Расположение элементов статьи

Статья должна содержать следующие элементы в хронологическом порядке:

1. Заглавие статьи: по центру, прописными буквами, индекс УДК слева перед заглавием.
2. Блок сведений об авторе, который включает в себя:

а) фамилию, имя и отчество автора; а также (при наличии) ученую степень или степени (сокращенно) и ученое звание (полностью);

б) официальное название и адрес организации, в которой работает автор. Адрес электронной почты автора

3. Аннотация (не более 150 слов) и ключевые слова (не более 15 слов).

Все вышеуказанные пункты должны быть переведены на английский язык, в такой

же последовательности.

4. Непосредственно текст статьи.
5. Литература

Оформление текста статьи по образцу (см. Приложение 1).

При оформлении ссылок необходимо руководствоваться библиографическим ГОСТом 7.0.5-2008. Оформлять ссылки в тексте следует в квадратных скобках на соответствующий источник списка литературы, например, [1, с.277]. Использование автоматических постраничных ссылок не допускается. Нумерация ссылок в списке рекомендуется в хронологическом порядке их использования в статье (ссылки, указанные одновременно, рекомендуется сортировать в алфавитном порядке). В тексте знак сноски ставится перед знаком препинания (точкой, запятой, двоеточием, точкой с запятой).

Библиографическое описание источников (список использованной литературы) должно быть выполнено в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100–2018 «Библиографическая запись.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ В ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Заполненный бланк заявки (см. Приложение 2), файл с текстом доклада или статьи, пересылаются на электронный адрес: naukabfmadi@madi.ru или доставляются непосредственно на электронном носителе в Подмосковный институт (филиал) МАДИ в г. Бронницы, ул. Ново-Бронницкая, д.50

Имя отправляемого файла должно состоять из фамилии и инициалов. Заявка и текст статьи (доклада) – отдельные файлы. *Пример:* Иванов И.И. заявка, Иванов И.И. статья.

Контактные лица:

Председатель оргкомитета:

Верещагина Элла Леонидовна – врио директора Подмосковного института (филиала) ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), кандидат экономический наук.

Контактный телефон: 8 (496) 464-44-51

Email: directorbfmadi@madi.ru

Материалы конференции размещаются на сайте Подмосковного института (филиала) МАДИ https://bronmadi.net

Контрольные сроки:

Последний день подачи заявки – 11 декабря 2026 г

Выход сборника – 25 декабря 2026 г.

Приложение 1

Предпосылки и история создания, современность и будущее Екатеринбургского метрополитена

Верещагина Элла Леонидовна
зав. кафедрой «Гуманитарных и экономических дисциплин», канд. экон. наук, декан факультета Автомобильного транспорта Подмосковного института (филиала) МАДИ

Смирнов Кирилл Сергеевич
Ст. преподаватель Подмосковного института (филиала) МАДИ

Аннотация: статья посвящена предпосылкам создания метро в одном из крупных промышленных городов России – Екатеринбургу. Развитие любого города связано с развитием и расширением транспортной инфраструктуры: автомобильных дорог, автобусов, троллейбусов и иных видов транспорта. Для крупных городов, раскинувшихся на территориях расположенных далеко от центральной части, метро – важнейший вид транспорта.

Ключевые слова: город, транспорт, метро, пассажиропоток, транспортная ситуация.

Background and history of the creation, modernity, and future of the Yekaterinburg Metro

Vereshchagina Ella Leonidovna

Kirill Sergeevich Smirnov

Abstract: The article is devoted to the prerequisites for the creation of a metro in one of the major industrial cities of Russia, Yekaterinburg. The development of any city is associated with the development and expansion of transport infrastructure: roads, buses, trolleybuses, and other modes of transportation. For large cities that are spread out over territories far from the central part, the metro is an essential mode of transportation.

Keywords: city, transport, subway, passenger traffic, transport situation.

Екатеринбург... На данный момент он обладает не только обширной территорией (1142,89 км^2 – рисунок 1) и значительной численностью населения (почти 1,5 миллиона человек, согласно Федеральной службе государственной статистики), но и по праву считается одним из красивейших российских городов – рисунок 2 [1, 2].

Но, прежде чем стать крупным промышленно-научным центром, Екатеринбург прошел долгий путь исторического развития длинною в три столетия [3, 4]. Этот путь заслуживает более детального рассмотрения.

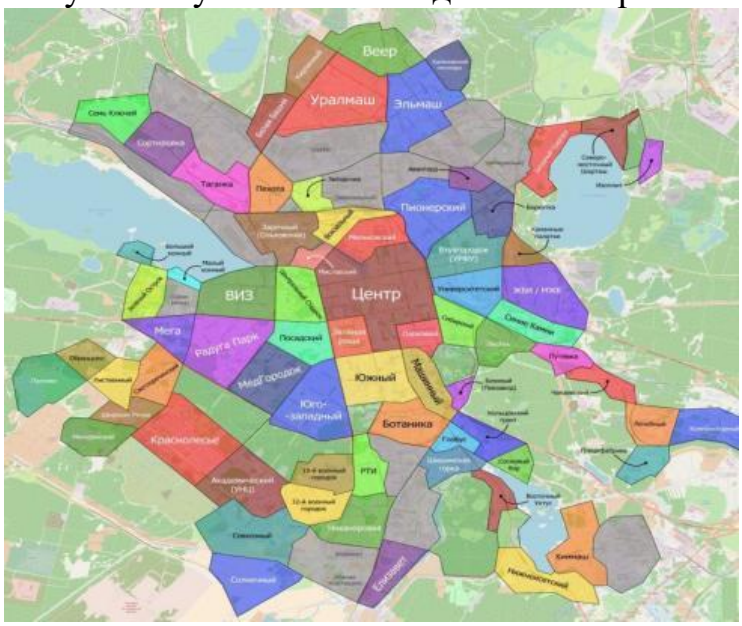


Рисунок 1. Екатеринбург, карта районов города

Список источников:

1. О городе : официальный портал Екатеринбург. рф. – 2016. – URL: https://екатеринбург.рф/жителям/город (дата обращения: 01.09.2022) – Текст : электронный.

2. Население Екатеринбурга по данным Росстат : официальный сайт «Статистика и показатели» – 2022. – URL: https://rosinfostat.ru/naselenie-ekaterinburga/#i (дата обращения: 01.09.2022) – Текст : электронный.

3. Большая Российская энциклопедия : [в 30 т.] / Ю. С. Осипов и др. – Москва : Большая Российская энциклопедия, 2004. – 30 см. – URL: https://bigenc.ru/geography/text/3834279 (дата обращения: 01.09.2022) – Текст : электронный.

Приложение 2

Бланк заявки участника

Фамилия Имя Отчество	
Полное название организации (место работы, учебы)	
Должность (указать кафедру в вузе)	
Ученая степень (или аспирант, соискатель при каком вузе)	
Ученое звание	
Почтовый адрес с указанием индекса (для отправки сборника)	
Контактный телефон (с указанием кода города)	
E-mail	
Форма участия в конференции: очная/заочная	
Название секции, на которой Вы могли бы выступить с докладом	
Тема доклада, статьи	